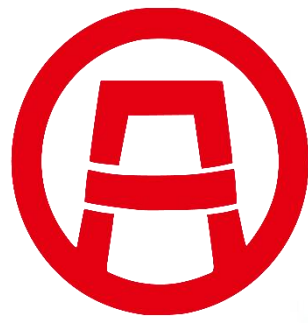




中财-安融地方财政投融资研究所  
ZHONGCAI-ANRONG Local Finance Investment And Funding Research Institute

# 财政投融资 研究资讯

2026年第12期（总第501期）



# 双周评论

姜爱华

财政部部长蓝佛安“中国发展高层论坛2026年年会”上明确，“十五五”期间，我国财政政策聚焦扩大内需、投资于人、开放共享三大着力点。当前，我国围绕三大方向精准发力、靠前施策，统筹扩大内需与结构优化，通过一系列精准调控举措，为经济质升量长筑牢财政支撑，推动各项重点工作有序落地。扩大内需方面，通过超长期特别国债、专项债等工具强化投资与消费支撑。中央发行1.3万亿元特别国债，约1万亿元拨付地方；年内新增专项债发行破1万亿元，1-2月发行8242亿元，同比增超四成；安排2500亿元支持消费品以旧换新，提振消费。另有广州新机场（418亿元）、宁波高速（73.4亿元）等重大项目密集落地，全面激活投资潜力。投资于人方面，财政加大民生保障投入，优化公共服务供给。中央财政安排养老金转移支付1.25万亿元、就业补助资金667亿元，提高医保补助与基础养老金标准，夯实民生基础。开放共享方面，深化财经合作，引导产业升级。四川设立39.95亿元文旅商贸引导基金，各地聚焦产业振兴、农业农村、交通基建等领域扩大有效投资，推动区域协调发展。

国际方面，百年未有之大变局加速演进，世界格局深度调整，导致全球债务压力凸显，多国债务规模攀升，债市波动加剧。韩国国家债务超6500万亿韩元创新高；英国10年期国债收益率创2008年来新高，中东局势扰动下海外债市普现涨跌分化。阿根廷推进新融资计划偿债，多国面临债务可持续性挑战。近期为应对地缘冲突、通胀与能源波动，各国投融资呈现出一些新趋势。一是部分国家财政纾困与补贴加码，日本批8000亿日元预备费应对油价，西班牙出台50亿欧元经济措施，印度推出49.7亿卢比出口纾困计划，希腊实施能源补贴。二是部分国家收紧财政与优化支出，柬埔寨暂停三成燃油及出差预算，多国压减非必要开支。三是部分国家加大产业与能源政策调整，印尼拟征镍煤暴利税，韩国将石脑油列为关键商品，印度德里推进电动车充电设施建设，引导资本投向能源安全与新兴产业。



# 一、国内要闻

1. 聚焦中发高 | 财政部部长蓝佛安：“十五五”财政政策聚焦三大着力点 推动经济质升量长
2. 2500亿元支持消费品以旧换新 财政部将加大直达消费者的普惠政策力度
3. 中央1.3万亿元超长期特别国债，约1万亿给地方用
4. 我国投资增长的潜力和空间在哪里？
5. 年内新增专项债券发行突破1万亿元 相比去年同期规模扩大超四成
6. 政策靠前发力明显 1-2月新增专项债发行8242亿元
7. 河南发行逾260亿元政府债券
8. 2026年投资北京大会：签约项目34个，涵盖13大产业类别
9. 概算总投资超28亿元！涉及南安24个乡镇（街道）



# 一、国内要闻

10. 农业农村部：抢抓政策机遇 进一步扩大农业农村有效投资
11. 一季度湖北交通投资冲刺500亿元
12. 总投资4.93亿元！三亚这个项目建设提速
13. 四川产业振兴基金等新设文旅商贸股权投资引导基金，出资额39.95亿
14. 总投资418亿，广州新机场正式开工！
15. 总投资约73.4亿元！宁波这段新建高速公路正式获批



## 二、国际要闻

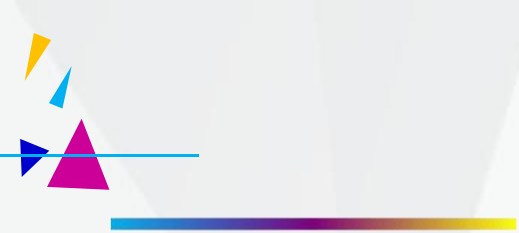
1. 中东局势变化牵动海外债市普涨 通胀压力下仍有降息声音
2. 英国10年期国债收益率何以创2008年以来新高?
3. 英国国债全线高开10年期收益率下跌6基点至4.90%，债市押注利率宽松预期增强
4. 日本内阁批准约8000亿日元预备费以应对汽油价格上涨
5. 韩国国家债务总额超6500万亿韩元创新高，占GDP比重低于美日英等
6. 韩国将石脑油列入关键商品清单
7. 印度政府推出49.7亿卢比的出口“纾困”计划，应对伊朗危机带来的影响
8. 阿根廷政府称正在制定新的融资计划以偿还债务
9. 油价冲击巴西通胀链条 货币财政政策接连对冲加码



## 二、国际要闻

10. 西班牙出台50亿欧元措施缓解中东局势对其经济社会影响
11. 希腊政府宣布将提供能源补贴
12. 印尼称镍和煤炭暴利税最早或于4月1日实施
13. 柬埔寨批准6项投资项目，总投资协议额超1.7亿美元
14. 柬埔寨收紧财政支出，暂停三成燃油及公务出差预算
15. 德里政府拟引入私营力量扩建电动车充电设施，新电动车政策将于本月底前出台





1

# 国内要闻



# 1. 聚焦中发高 | 财政部部长蓝佛安：“十五五”财政政策聚焦三大着力点 推动经济质升量长

央视网消息：3月22日至23日，中国发展高层论坛2026年年会在京举行。本届论坛以“‘十五五’的中国：高质量发展与共创新机遇”为主题，汇聚全球商界领袖、国际组织负责人和知名学者。

在3月22日上午举行的全体会议上，财政部部长蓝佛安围绕“十五五”时期中国的财政政策进行专题发言。他表示，未来五年是中国基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期，财政将紧紧围绕推动高质量发展，坚持积极的政策基调，既保持必要的赤字水平和支出规模，加强逆周期和跨周期调节，又持续优化支出结构，强化财政科学管理，聚焦重点领域和关键环节优化财政资源配置，不断提高政策精准度和有效性。蓝佛安强调，在政策设计和实施中，将把扩大内需、投资于人、开放共享作为三大着力点。

蓝佛安指出，针对当前经济运行中供强需弱的突出矛盾，财政政策将综合运用赤字、专项债、贷款贴息等政策工具，加强财政、金融政策协同，激发有潜能的消费、扩大有效益的投资。他举例称，今年安排超长期特别国债2500亿元支持消费品以旧换新，设立1000亿元财政金融协同促内需专项资金，拿出“真金白银”促消费。在投资方面，将优化政府投资结构，更多聚焦新质生产力、新型城镇化等重点领域，今年专门安排资金为民营企业发债提供增信，设立民间投资专项担保计划，引导金融资源更多流向经营主体和实体经济。

针对人口结构转变对公共政策提出的更高要求，蓝佛安表示，财政政策将更加突出“投资于人”，把“投资于物”和“投资于人”紧密结合起来。他强调要把握好“三个结合”：将投向需求方与投向供给方相结合，针对“一老一小”群体发放养老服务消费补贴、实施育儿补贴制度；将“硬投入”与“软建设”相结合，在推进新型城镇化过程中将常住人口与转移支付资金分配挂钩；将政府作用和市场力量相结合，通过政府购买服务等方式调动社会力量提供优质服务。





在当前世界经济动能疲弱的情况下，蓝佛安表示，中国将坚定不移走开放合作、互利共赢之路。他提出，一是深化多双边财经合作，更好发挥二十国集团、亚太经合组织、金砖国家等机制作用，强化国际宏观政策协调；二是支持扩大高水平对外开放，加快推进区域和双边贸易投资协定谈判，支持自贸试验区、海南自贸港建设；三是推进建设全国统一大市场，建立财政补贴负面清单管理制度，规范税收优惠政策，持续整治政府采购市场秩序，营造更加公平、透明、非歧视的营商环境，让包括外资企业在内的各类经营主体同台竞技、各展所长。

蓝佛安最后表示，中国始终是世界经济繁荣稳定的积极推动者和最大确定性，与中国同向就是与机遇同行。

网站链接:

<https://finance.cctv.com/2026/03/25/ARTIdEvSOxxzZrFROT0zNAf9260325.shtml>

(2026年3月25日 央视新闻)



## 2. 2500亿元支持消费品以旧换新 财政部将加大直达消费者的普惠政策力度

在22日举行的中国发展高层论坛2026年年会上，财政部部长蓝佛安表示，针对当前经济运行中供强需弱的突出矛盾，将综合运用赤字、专项债、贷款贴息等政策工具，建设强大国内市场。

蓝佛安表示，将以更大力度提振消费，加大直达消费者的普惠政策力度。今年安排超长期特别国债2500亿元支持消费品以旧换新，设立1000亿元财政金融协同促内需专项资金，拿出更多“真金白银”促消费。同时，将增强长期消费能力，加强对就业的支持，完善社会保障体系，强化税收、转移支付等调节作用，多渠道增加居民收入。

在扩大有效投资方面，将优化政府投资结构，统筹用好超长期特别国债、地方政府专项债券、中央预算内投资等资金，更多聚焦新质生产力、新型城镇化等重点领域，更多投向具有战略意义、有利于提高全要素生产率的方面，大力支持“十五五”规划纲要确定的重大工程项目建设。

蓝佛安表示，将完善财税支持政策，帮助民营企业分担风险、降低融资成本，调动民间投资积极性。今年将专门安排资金，为民营企业发债提供增信；设立民间投资专项担保计划，实施中小微企业贷款贴息政策，引导金融资源更多流向经营主体和实体经济。

网站链接:

[https://www.xinxing.gov.cn/xxxrmzf/xxdt/bmdt/content/post\\_1999147.html](https://www.xinxing.gov.cn/xxxrmzf/xxdt/bmdt/content/post_1999147.html)

(2026年3月27日 新兴县财政局)



### 3. 中央1.3万亿元超长期特别国债，约1万亿给地方用

中央财政正在通过加杠杆，减轻地方财政负担。其发行的超长期特别国债筹资，主要供地方财政使用。

近日，财政部披露2026年中央财政预算。其中，2026年中央政府性基金支出预算表披露了备受关注的超长期特别国债资金使用情况：在2026年13000亿元超长期特别国债资金中，中央本级支出预算数为2400亿元，占总支出约18%；对地方转移支付预算数为10600亿元，占比约82%。实际执行中将根据具体分配情况作必要调整。

为了扩大内需稳经济，中国自2024年开始连续发行超长期特别国债，其中2024年、2025年分别为1万亿元、1.3万亿元，今年计划继续发行1.3万亿元。这笔资金主要用于支持“两重”（即重大战略实施和重点领域安全能力）建设和“两新”（即大规模设备更新和消费品以旧换新）政策。

超长期特别国债由中央财政举借和偿还，但资金主要给地方使用。

根据财政部数据，2024年1万亿元超长期特别国债资金中，中央本级支出实际约1247亿元，占当年超长期特别国债资金比重约12.5%；对地方转移支付实际约8753亿元，占比约87.5%。2025年1.3万亿元超长期特别国债资金中，中央本级实际支出约2307亿元，占总支出比重约18%；对地方转移支付约10693亿元，占比约82%。而上述今年预算安排，基本延续2025年央地分配比例。

这一方面与超长期特别国债项目主要由地方实施相关，也与中央借此优化央地债务结构，减轻地方财政压力有关。

近些年受多重因素影响，地方财政收支矛盾不断加大。而此前由于地方举债规模不断攀升，全国政府债务结构中，地方债务占比高达六成，明显高于中央。为了减轻地方财政负担，中央提出优化债务结构。在近些年新增的政府债务中，中央财政承担更多份额，从而减轻地方财政压力。





根据今年中央与地方预算报告等公开信息，今年1.3万亿元超长期特别国债资金中，安排8000亿元超长期特别国债用于“两重”建设，安排2500亿元支持消费品以旧换新，安排2000亿元用于支持大规模设备更新，而剩余的500亿元资金用途尚不明晰。

不过今年中央财政预算中“关于2026年中央政府性基金预算的说明”给出线索：按照党中央、国务院决策部署，2026年继续发行超长期特别国债，持续支持“两重”建设和“两新”政策实施，新增设立财政金融协同促内需专项资金。

这意味着500亿元超长期特别国债资金或用于新增设立财政金融协同促内需专项资金。

根据今年政府工作报告，中国设立1000亿元财政金融协同促内需专项资金，组合运用贷款贴息、融资担保、风险补偿等方式，支持扩大内需。

财政部部长蓝佛安在十四届全国人大四次会议经济主题记者会上，介绍上述政策背景和运作机制。

他表示，当前我国经济总体向新向优，但“供强需弱”的矛盾依然突出，居民消费活力不足，民间投资增长偏弱。为破解这一问题，今年中央财政专门安排1000亿元，推出财政金融协同促内需一揽子6项政策，4项定向支持民间投资、2项支持居民消费。初步匡算，千亿级的财政资金，可以支持惠及万亿级信贷，实现“四两拨千斤”的效果。

近期财政部公开《关于修订2026年政府收支分类科目的通知》，新设立了超长期特别国债收入安排的金融方面支出，分别反映了使用超长期特别国债收入安排的利息补贴和费用补贴等支出；对金融机构的补充资本金支出；金融机构风险补偿支出和其他金融支出。

另外，根据上述中央财政预算，2026年超长期特别国债财务基金支出预算数为572亿元，增长87.1%，全部为中央本级支出，用于超长期特别国债付息。

网站链接：

<https://app.dahecube.com/nweb/wap/article.html?artid=268055>

（2026年3月27日 第一财经）



## 4. 我国投资增长的潜力和空间在哪里？

随着2025年中央经济工作会议部署“推动投资止跌回稳”，2026年提前批政策资金落地、重大项目密集开工，新质生产力培育、制造业升级等领域投资潜力加速释放，投资成为拉动内需、支撑经济高质量发展的关键抓手。

国家统计局数据显示，2025年全年全国固定资产投资（不含农户）485186亿元，比上年下降3.8%，但产业结构升级优化特征显著。高技术产业中，信息服务业，航空、航天器及设备制造业投资分别增长28.4%、16.9%，反映了高技术产业和新兴领域投资的强劲势头。

“尽管投资增速下降，但在扩大内需政策和产业升级发展等带动下，重点领域投资保持增长，继续为经济中长期发展打下基础。”国家统计局新闻发言人付凌晖表示，从未来看，我国投资潜力和空间依然巨大。

### 政策靠前发力 资金精准滴灌

2月6日召开的国务院常务会议指出，要创新完善政策措施，加力提效用好中央预算内投资、超长期特别国债、地方政府专项债券等资金和新型政策性金融工具。

2025年四季度以来，稳投资政策密集出台、协同发力，从资金保障、项目布局、融资支持等多维度打通投资堵点，为2026年投资止跌回稳提供坚实支撑，政策工具精准匹配市场需求。

资金端精准滴灌，提前批政策资金加速落地显实效。国家发展改革委政策研究室副主任、委新闻发言人李超介绍，为进一步扩大有效投资，国家发展改革委抓紧组织下达2026年提前批“两重”建设项目清单和中央预算内投资计划，共计约2950亿元，加快各类资金拨付和使用节奏。同时拿出真金白银支持新质生产力发展，超长期特别国债出资1000亿元注入国家创业投资引导基金，专项支持新质生产力培育，预计将形成超万亿投资规模。

国家发展改革委宏观经济研究院投资研究所投资体制与政策研究室主任吴有红表示，“两重”资金的提前下达有利于推动2026年初更多实物工作量加快形成，为“十五五”实现良好开局提供更充足的建设资金来源。





项目端提质扩容，重大工程牵引作用持续凸显。2025年12月以来，国家发展改革委批复或核准多个重大基础设施项目，包括广州新机场、新建湛江至海口跨海轮渡及相关线路工程等交通设施，辽宁省辽东半岛水资源配置工程、云南省丽江市南瓜坪水库工程等水利设施，浙江特高压交流环网工程、四川大渡河丹巴水电站等能源设施，以及怀柔、崖州湾实验室重大科研平台等科研设施，总投资超过4000亿元。

融资端机制与产业政策创新，撬动社会资本深度参与。新型政策性金融工具作用持续发挥，已支持2300多个项目、带动总投资约7万亿元。产业政策方面，大规模设备更新和消费品以旧换新政策优化实施，扩大政策覆盖范围，进一步优化了项目申报机制和审核流程，大幅降低投资额门槛，精准撬动企业技术改造与产业迭代。

针对2025年基建投资增速小幅下滑现象，粤开证券首席经济学家罗志恒表示应理性客观看待。2025年财政支出结构持续优化，农林水、交通运输相关支出增速偏低，但是在民生福利如教育、社保就业、医疗卫生等领域支出明显高于财政总体增速。“基建投资增速相对偏低的背后是‘投资于物’到‘投资于物’和‘投资于人’紧密结合理念和实践的双升级，这些短期没有反映到基建投资，但从长期看是人力资本投资，会反映到优化劳动力供给结构、提高消费能力等方面；还有部分财政资金用于化债和清欠，短期没有反映到基建投资，但是夯实了地方财政的基础、畅通了国民经济循环。”

### 多领域释放投资增长充沛动能

在政策精准引导下，我国投资增长空间正从传统领域向新赛道延伸，从政府主导向政府民间协同发力转变，制造业升级、新质生产力等领域成为核心增长极，结构性机遇持续凸显。

制造业是实体经济根基，也是当前投资的“压舱石”。2025年制造业投资增长0.6%，设备更新政策成为重要推手。“两新”政策实施促进产业升级步伐加快，有力带动了装备制造业、消费品制造业、信息技术等领域投资增长。





2025年，规模以上装备制造业增加值比上年增长9.2%，比上年加快1.5个百分点，占比提升到36.8%。“随着制造业高端化、智能化、绿色化持续推进，大规模设备更新政策效应显现，我国产业投资结构向中高端迈进，特别是制造业投资延续较快增长态势。”清华大学中国经济思想与实践研究院院长、清华大学社会科学学院教授李稻葵表示。

扩大新兴产业有效投资是优化投资结构的关键抓手。国家层面，千亿级国家创业投资引导基金聚焦战略性新兴产业，鼓励基金更多投向具有战略意义、有利于提高全要素生产率的项目以及外溢性强、社会效益高的领域。在稳住传统领域投资基本盘的同时，地方也聚焦因地制宜发展新质生产力，积极优化投资结构，培育投资增长新动能。以低空经济为例，当前多地已将低空经济、商业航天作为招商重点，产业链投资加速集聚。据中国民航局预测，2025年，我国低空经济市场规模达1.5万亿元，2035年有望突破3.5万亿元。

基建投资更加注重“精准滴灌”，传统基建优化结构、新型基建适度超前，共同筑牢发展底盘。国家发展改革委主任郑栅洁表示，“十五五”期间，结合国家发展需要，在城市更新、战略骨干通道、新型能源体系、重大水利工程、国家重大科技基础设施等领域，实施一批重大标志性工程，推动基础设施投资在总体保持适度超前但不过度超前基础上持续增长。

“2026年基建投资尤其是中央财政支持的基建投资很可能实现较好增速，成为中国经济的重要支撑力量。”罗志恒分析，一方面，2026年是“十五五”开局之年，一系列国家级重大项目和工程进入储备阶段，意味着只要资金到位就能落地实施，形成实物工作量推动经济增长；另一方面，中央经济工作会议要求继续实施更加积极的财政政策和适度宽松的货币政策，意味着财政和信贷资金等都会支持经济发展包括基建投资。





民间投资是稳定投资增长、促进经济发展的重要动力。近年来，国家发展改革委组织地方累计向民间资本推介项目超1.3万个、涉及总投资超11万亿元。2025年11月，国务院办公厅印发《关于进一步促进民间投资发展的若干措施》，提出13项针对性政策举措。支持民营企业参与国家重大项目建设，核电领域持续引入民营企业参与、民间资本持股比例最高达20%，四川引大济岷、湖北引江补汉输水沿线补水工程等一批“两重”水利项目引入民间资本。

中央财办有关负责人在详解2025年中央经济工作会议精神时也谈到，要激发民间投资活力，落实好进一步促进民间投资发展的若干措施，支持民营企业参与铁路、核电等领域重大项目，引导民间投资向高技术、服务业等新赛道拓展，以更实举措增强民间投资信心。

### 我国投资潜力和空间依然巨大

对于投资增速的变化需要客观全面认识，不能仅看当前，更要用发展的眼光来看待。我国仍是世界上最大的发展中国家，未来要达到中等发达国家水平，投资空间依然巨大。

2025年底召开的中央经济工作会议以“五个必须”概括做好新形势下经济工作的规律性认识，其中第一条就是“必须充分挖掘经济潜能”。这既是当前不断巩固拓展经济稳中向好势头的现实需要，也是深刻把握我国经济长期发展趋势的战略抉择。

“从未来看，我国投资潜力和空间依然巨大。”付凌晖在此前举行的新闻发布会上表示，推动新质生产力发展，促进城乡区域协调发展，强化教育、医疗、住房、基本公共服务等民生保障，满足人民美好生活需要，都需要持续加大投入。记者从国家发展改革委了解到，从立足当下稳投资、扩内需和着眼长远打基础、增后劲考虑，“十五五”期间将持续推进水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网“6张网”和综合立体交通设施、低空基础设施、“人工智能+”等基础设施、教育医疗等公共服务设施5个其他重点领域建设，初步估算2026年上述领域投资将超7万亿元。





从产业发展看，筑牢实体经济根基，推动科技创新和产业创新的融合发展，加快培育壮大新质生产力，促进传统产业改造提升，需要不断增加投资。“我国人均基础设施存量资本仍明显低于发达国家，水利、市政和新型基础设施等领域存在不少短板，‘投资于物’空间很大。”国家发展改革委宏观经济研究院研究员张林山表示，聚焦优化盘活存量、关键核心技术补短板等重点发力，将拓宽有效投资新空间。

从区域发展看，解决发展不平衡、不充分问题，促进城乡区域协调发展，推进城市更新改造和乡村全面振兴，也需要持续加大投入。“我国城乡区域覆盖面广、发展差异显著、纵深空间大。加快补齐农业农村领域的突出短板，不仅有巨大的投资空间，还能释放出巨大的消费潜能。”国家发展改革委宏观经济研究院产业经济与技术经济研究所研究员涂圣伟表示，我国城镇化进程还没有完成，城镇化率还会进一步提高。据测算，我国城镇化率提高1个百分点，每年可以新增2000多亿元消费需求，还能拉动万亿规模的新增投资需求，带动效应显著。

从民生保障看，教育、医疗、住房、基本公共服务等民生“补短板”投资空间巨大。当前，我国60周岁及以上人口超3.1亿人，到2035年银发经济规模有望突破30万亿元；3岁以下婴幼儿人数接近3000万，育幼服务市场广阔，“一老一小”服务有望撬动投资新空间。我国高技能人才仅占就业人口总量的7%，技能劳动者求人倍率长期保持在2以上，培训、就业等人力资源开发投资需求将不断释放。

党的二十届四中全会通过的《建议》提出，深化投资审批制度改革。进一步优化投资项目审批（核准、备案）管理，提高投资服务便利度，加强项目全过程监督管理，形成既“放得活”又“管得好”的良好投资环境，必将有助于优化资源配置、稳定市场预期，推动投资从“量的扩张”转向“质的提升”，让每一分投入都精准有力，转化为实实在在的发展动能和民生福祉。

网站链接:

[https://www.sohu.com/a/1001650262\\_122014422](https://www.sohu.com/a/1001650262_122014422)

(2026年3月27日 中国改革报)



## 5. 年内新增专项债券发行突破1万亿元 相比去年同期规模扩大超四成

3月24日，浙江招标发行了一批地方政府债券，其中包含总额为247.87亿元的专项债券。这批专项债券期限为5年期、15年期、20年期和30年期，募集资金投向包括棚户区改造项目、污水处理项目等。

这是今年以来各地加速发行新增专项债券的一个缩影。Wind数据显示，截至3月24日，各地已发行新增专项债券约10712亿元，超过1万亿元，同比涨幅高达41%(去年同期发行规模约为7583亿元)。事实上，虽然今年一季度尚未结束，但10712亿元的发行规模已超过2025年一季度新增专项债券的总体发行量(约9602亿元)。

“今年新增专项债券发行显著提速、进度超去年同期，是财政政策靠前发力的鲜明体现。这既可快速填补重大项目资金缺口、尽早形成实物工作量，也释放出稳定市场预期的积极信号，契合一季度项目建设节奏。”中国商业经济学会副会长宋向清在接受《证券日报》记者采访时表示。

陕西巨丰投资资讯有限责任公司高级投资顾问朱华雷也告诉记者，今年新增专项债券发行进度显著快于去年同期，这一现象是2026年财政政策靠前发力、提质增效的直接体现。规模适度、投向精准、管理规范的新增专项债券发行，为实现“十五五”良好开局提供了有力保障。

回顾2025年，新增专项债券有效发挥了政府投资带动和引导作用。2025年我国新增地方政府专项债务限额4.4万亿元，比2024年增加5000亿元，主要投向交通基础设施、保障性安居工程及城市更新、社会事业、农林水利和生态环保、前瞻性战略性新兴产业基础设施等领域，支持项目超4.8万个，用作项目资本金超3000亿元，助力扩大有效投资。

今年的《政府工作报告》明确提出，拟安排地方政府专项债券4.4万亿元，完善专项债券项目负面清单管理和自审自发试点，重点支持建设重大项目、置换隐性债务、消化政府拖欠账款等。





宋向清表示，新增专项债券快速落地将直接提振基建投资增速，重点支撑交通、市政、新基建与民生工程，撬动社会资本形成乘数效应，带动建材、工程机械等产业链复苏。对地方经济而言，既能保障重大项目落地、补齐基础设施短板，又可置换隐性债务、消化政府拖欠账款，改善营商环境与企业现金流，形成投资扩量、产业增效、就业扩容的良性循环，夯实区域经济回升动能。

朱华雷认为，2026年一季度新增专项债券的“加速跑”，不仅是简单的投资加力，更是“稳增长、防风险、调结构”组合拳的体现，它将在短期内通过基建投资支撑经济增长，在中长期通过培育新产业等，为地方经济高质量发展注入强劲、可持续的动能。

网站链接:

<https://finance.china.com.cn/news/20260325/6300125.shtml>

（2026年3月25日 证券日报）



## 6. 政策靠前发力明显 1-2月新增专项债发行8242亿元

### 发行预告

3月23日-3月29日地方债披露发行3085.59亿元。其中新增债1114.52亿元（新增一般债90.37亿元，新增专项债1024.15亿元），再融资债1971.06亿元（再融资一般债774.73亿元，再融资专项债1196.33亿元）。

### 发行复盘

3月16日-3月22日地方债共发行3422.34亿元。其中新增债1282.78亿元（新增一般债142.30亿元，新增专项债1140.47亿元），再融资债2139.57亿元（再融资一般债748.85亿元，再融资专项债1390.72亿元）。

### 特殊债发行进展

截至3月22日，第五轮第二批特殊再融资债共披露20000.00亿元，第五轮第三批特殊再融资债共披露9055.71亿元，下周新增披露280.25亿元。第五轮第三批披露规模前三的省份或计划单列市分别为江苏811.59亿元，四川773.84亿元，河南680.27亿元。

截至3月22日，2026年特殊新增专项债共披露1630.46亿元，2023年以来共披露27177.18亿元，披露规模前三分别为江苏2700.35亿元，广东1390.28亿元，河南1388.61亿元。2026年披露规模前三的省份或计划单列市分别为江苏260.00亿元，广东151.00亿元，浙江117.00亿元。

### 各地发行计划与实际发行

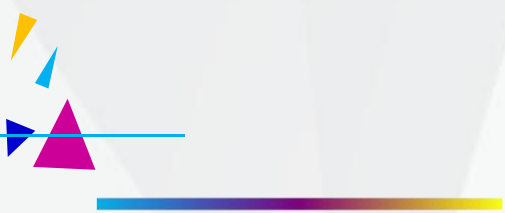
2026年3月，全国各地预计发行地方债9075亿元，与2025年同期相比减少742亿元，实际披露发行10588亿元，预计偿还地方债4191亿元，净融资额为4884亿元。

2026年4月，全国各地预计发行地方债6786亿元，与2025年同期相比减少1651亿元。

2026年5月，全国各地预计发行地方债4875亿元，与2025年同期相比减少2055亿元。

2026年6月，全国各地预计发行地方债4106亿元，与2025年同期相比减少6392亿元。





## 加权平均发行期限

3月16日-3月22日地方债加权平均发行期限为14.68年，国债加权平均发行期限为5.41年，政府债加权平均发行期限为8.83年。

3月23日-3月29日地方债加权平均发行期限为15.47年，国债加权平均发行期限为7年，政府债加权平均发行期限为12.41年。

3月（截至3月20日）地方债加权平均发行期限为15.05年，与2025年同期相比下降1.1年；国债加权平均发行期限为5.56年，与2025年同期相比上升2.0年；政府债加权平均发行期限为9.33年，与2025年同期相比上升1.7年。

截至3月20日，2026年地方债加权平均发行期限为16.76年，与2025年同期相比下降0.2年；国债加权平均发行期限为5.79年，与2025年同期相比上升1.6年；政府债加权平均发行期限为6.17年，与2025年同期相比下降3.7年。

网站链接:

[https://vip.stock.finance.sina.com.cn/q/go.php/vReport\\_Show/kind/lastest/rptid/827800197774/index.phtml](https://vip.stock.finance.sina.com.cn/q/go.php/vReport_Show/kind/lastest/rptid/827800197774/index.phtml)

（2026年3月25日 新浪财经）



## 7. 河南发行逾260亿元政府债券

中新网郑州3月25日电 (张楠)河南省财政厅25日消息称, 该省在上海成功发行政府债券260.06亿元(人民币, 下同), 用于置换存量隐性债务、补充政府性基金财力以及重点领域项目建设等。

此次发行的再融资专项债券197.32亿元, 用于置换存量隐性债务。在62.74亿元的新增专项债券中, 13.48亿元用于补充政府性基金财力, 49.26亿元投向保障性安居工程、市政和产业园区基础设施、新型基础设施和社会事业等重点领域的103个项目建设。

从本批次发行债券期限利率看, 5年期9.31亿元, 发行利率1.62%; 7年期7.53亿元, 发行利率1.79%; 10年期3.03亿元, 发行利率1.99%; 15年期5.46亿元, 发行利率2.31%; 30年期234.73亿元, 发行利率2.52%。

河南省财政厅表示, 将继续加强债券资金使用管理, 对于置换存量隐性债务的再融资专项债券, 将继续运用置换债券有序化解存量隐性债务, 优化期限结构, 降低利息负担。

网站链接:

<https://finance.sina.com.cn/roll/2026-03-25/doc-inhsfmmq6660366.shtml>

(2026年3月25日 中国新闻网)



## 8. 2026年投资北京大会：签约项目34个，涵盖13大产业类别

3月25日，2026中关村论坛年会上，2026年投资北京大会在中关村国际创新中心畅春厅举办。大会以“投资北京 赢得未来”为主题，依托中关村论坛平台优势，策划了“政策解读+项目签约+成果展示+N场‘一对一’精准对接”的活动架构，全方位、多维度呈现了北京作为科技创新中心和高水平开放窗口的独特魅力与无限商机。

本次大会立足“四个中心”首都城市战略定位，紧扣北京打造世界级科技创新策源地的核心目标，通过政策解读、企业分享、圆桌对话、项目路演、咨询洽谈等多元化环节，集中向广大企业家展示了北京优良的投资环境与广阔的发展机遇，进一步增强了企业在北京投资信心，吸引更多优质项目落地扎根，助力新质生产力加速形成、蓬勃发展。

值得关注的是，大会现场完成签约项目34个，总金额达619.91亿元，涵盖13大产业类别，内资外资协同发力，为北京产业高质量发展注入强劲动能。

在产业布局上，本次签约项目紧扣北京产业发展定位，各领域多点开花、重点突出，优质项目精准落地各产业赛道，形成“核心赛道引领、多元领域协同”的产业投资格局。

其中，科技服务赛道集聚五大重点签约项目，覆盖智慧供应链、数字设备、智能安防、数字新基建等多个细分领域，筑牢首都科技服务产业根基；医药健康领域落地三大标杆签约项目，从医疗器械、数字健康、中药创新、细胞基因治疗等维度完善医药健康产业链；安全应急领域聚焦应急救援装备研发与平台建设，持续强化北京先进制造产业和安全应急产业硬实力。

此外，国家创业投资引导基金京津冀基金投资项目完成现场签约。该基金由国家创业投资引导基金、中投公司及8家系统企业、中国银行相关主体及京津冀区域相关主体共同出资，中金资本运营有限公司担任管理人，规模达500亿元。大会现场进行投资项目签约仪式，通过金融赋能，助力京津冀三地战略性新兴产业和未来产业发展。





不仅如此，会上，“北京市共建‘一带一路’直通车综合服务平台  
科创出海会客厅”揭牌。“会客厅”旨在助力企业扬帆出海，为企业  
提供权威的一站式综合性服务,将有效服务科创企业的业务拓展需  
求，实现“科技创新+出海服务”的无缝衔接。(南木)

网站链接:

<https://news.qq.com/rain/a/20260326A03SQY00>

(2026年3月26日 环球网)



## 9. 概算总投资超28亿元！涉及南安24个乡镇（街道）

昨日，记者从南安水务集团获悉，市城乡供水一体化重点项目建设按下“快进键”，目前各水厂及管网工程均按节点有序推进。

在仑苍镇第二自来水厂建设现场，记者看到，厂区雏形已现，现场施工人员各司其职，处处是忙碌的身影。

该项目总投资约1.2亿元，占地37.068亩，设计总规模5万m<sup>3</sup>/d。目前，主体结构已全面封顶，综合楼、污泥脱水车间的主体及配套工序已基本完成，室内装修正在稳步推进；加药加氯间、臭氧发生间等单体按序施工，取水泵站基坑围护及冠梁、环梁浇筑全部完工，厂区挡墙建设完毕，围墙完成700米，污泥处理组合池、污泥平衡池闭水试验已完成，沉清池闭水试验正在进行。

现场施工负责人表示，下一步将推进综合楼剩余腻子施工、加药加氯间及臭氧发生间墙体砌筑收尾，同步完成沉清池闭水试验与各单体装饰装修、配套工序施工。

除仑苍镇第二自来水厂外，洪梅、金淘两座水厂建设也同步发力。洪梅镇自来水厂总投资4000万元，占地26.955亩，服务人口15.6万人，按5万m<sup>3</sup>/d规模一次建成，采用成熟的净水、消毒及排泥水处理工艺。当前项目综合楼基础梁浇筑完成，清水池、翻板滤池板面钢筋绑扎作业有序开展，室内外管道及挡墙施工同步推进，为后续主体施工筑牢基础。金淘第二水厂近期设计规模3万m<sup>3</sup>/d、远期6万m<sup>3</sup>/d，建成后将满足金淘镇及周边区域的用水需求。

作为重要民生工程，南安市城乡供水一体化项目涉及24个乡镇（街道）。项目概算总投资28.4486亿元，建设内容包括新建仑苍第二自来水厂、洪梅自来水厂、金淘第二自来水厂等4座规模化水厂（13.3万t/d），改扩建规模化水厂2座（7万t/d）；新建原水输水线路22.84公里，新建及改建配水管网长2472.31公里。

网站链接：

<https://news.qq.com/rain/a/20260328A04EOB00>

（2026年3月28日 海丝商报）



## 10. 农业农村部：抢抓政策机遇 进一步扩大农业农村有效投资

中新网3月27日电 据农业农村部网站消息，3月26日，农业农村部召开2026年部系统计划财务工作会议，会议强调，要深入贯彻党的二十届四中全会和全国两会精神，紧紧围绕部党组部署要求，以更高标准、更实举措做好2026年计划财务管理工作。

会议指出，2025年，各司局单位坚决贯彻部党组决策部署，不断拓展农业农村多元投入，深化投资政策谋划，完善涉农资金全链条监管机制，有力保障了各项重点任务落实和职责履行，为农业农村发展稳中有进、稳中向好筑牢坚实基础。

会议强调，2026年是“十五五”开局之年，做好农业农村计划财务工作十分重要。会议要求，要抢抓政策机遇，进一步扩大农业农村有效投资；瞄准短板弱项和前沿领域，布局好财政资金保障重点任务；强化涉农资金全链条监管，认真落实审计整改要求；管好用好国有资产，切实提高使用效益；持续树牢过紧日子思想，严格支出管理，强化预算执行刚性约束，把每一分钱都用在刀刃上，为“十五五”开好局起好步、扎实推进乡村全面振兴和农业强国建设提供坚实保障。

网站链接：

<https://news.qq.com/rain/a/20260327A033BE00>

（2026年3月27日 中国新闻网）



## 11. 一季度湖北交通投资冲刺500亿元

3月20日，由湖北交投集团投资、中交二航局承建的十巫南高速关键控制性工程——新洲特大桥主塔封顶。它是世界最大跨径单塔部分地锚式斜拉桥。随着隧道快速掘进、桥梁每天“长”高，这条省际大通道一季度已完成投资10亿元，预计6月实现全线半幅贯通。

今年是“十五五”开局之年，省交通运输厅围绕加快建成支点，密集突破重点项目，奋力冲刺一季度交通投资500亿元目标。截至目前，全省已有7条高速公路相继动工，建设总里程达665公里。

### 武汉都市圈打造“1小时通勤圈”

锚碇沉井日夜浇筑，力争4月“冒”出地平线；主塔拔节生长，冲刺5月封顶……3月21日，在嘉鱼县簰洲湾镇的汉南长江大桥南岸工地，200多名建设者抢抓晴好天气，奋力推进项目建设。

长江边浪花拍岸，工程车发出轰鸣声，脚下的钢栈桥面微微震动，黄色塔吊正在长臂挥舞吊装模板。仰视，两个主塔塔肢已“长”到60多层楼高。湖北日报全媒记者乘坐施工电梯，4分钟到达主塔施工平台，随后，又弯腰爬过几层狭窄的铁梯，来到主塔平台，俯瞰大江两岸，壮美的油菜花田如调色盘般灿烂。

“同为武汉都市圈环线高速公路的过江通道，双柳长江大桥都通车了，我们也不能落后。”中交路建项目总工汪泉庆笑着说。液压爬模工艺能大幅提高主塔建造效率，通过建立三维模型模拟施工全过程，精准计算液压爬模、横梁支架的相对位置，平均每天可爬升近1米。

快马加鞭的不止汉南长江大桥。“我们实行两班倒作业，全力保障工程进度。”中铁二十局武汉都市圈环线高速孝感南段四标项目现场负责人何承军说。目前该项目梁场已预制箱梁230片，现场施工人员达430余人，投入机械设备70台套，各作业面全线铺开。

建设跑出加速度，安全也不松懈。针对超高墩、大跨径桥梁的风险管控，省交通运输厅工程事务中心开展“党建引领筑堡垒、红盾护航铸精品”活动，组织专家走进工地，打出安全施工的组合拳。一季度，省交通运输厅工程事务中心组织各重点项目专题部署，督促指导开展复工安全教育培训，全面排查停工工点和大型设施、特种设备，确保安全生产条件落实到位。





今年省两会提出，坚持以同城化理念超常规打造广域武汉大都市圈。省交通运输厅大力实施武汉都市圈城际通勤效率提升工程，打造“1小时通勤圈”，完善过江通道布局，建成燕矶、双柳等一批过江通道。眼下，武汉都市圈环线高速公路正快速推进，该高速公路全长约360公里，途经武汉、孝感、咸宁、鄂州、黄冈等地，建成后，将成为武汉都市圈“1小时高速公路通勤圈”的核心架构，实现蔡甸、汉南、江夏、嘉鱼等地半小时通达。

### 江汉平原补齐“缺路”短板

3月16日，由湖北交投集团投资建设的世界最大跨度公路斜拉桥——观音寺长江大桥江陵侧中跨首节钢箱梁精准调整姿态到位，标志着大桥全面进入主桥箱梁架设施工阶段，向年内合龙迈出坚实一步。

“钢箱梁的表面是UHPC材料，即超高性能混凝土，如果把大桥比喻成一个人，UHPC材料就犹如人体的最强筋骨。”指着20多米高空的钢箱梁，中国铁建大桥局项目部总工程师王伟说，此次吊装的首节段长13.25米、宽35.16米，重约605吨，吊装过程中利用高精度定位装置及监测设备动态调整吊装参数，确保梁段在百米高空实现“毫米级”精准落位。

作为补齐江汉平原地区“缺路”短板重点工程，观音寺长江大桥是武松高速公路江陵至松滋段的过江通道，主桥全长1860米，主跨1160米，预计2027年建成通车。

目光北移，荆州李埠长江公铁大桥施工现场同样繁忙。这座世界级桥梁的锚碇施工已完成85%，为后续缆索系统施工创造了条件。

加快建设高效联通的现代化基础设施网络，是将江汉平原地区打造成为联结汉襄宜“金三角”、辐射中部地区的区域增长极的关键举措。1月19日，作为“十五五”首个重大交通项目，福银高速公路改扩建工程孝感段启动建设。省交通运输厅正全速推进当枝松高速、武松高速等项目，加快推进沪渝、二广高速主通道扩容提质，建成武汉至重庆等东西向高速公路通道，推动孝感经荆门至宜城、荆门经潜江至监利等高速公路建设，实施“开口子”“便捷通”工程，加密过江通道。



## “快”字当头畅通“金三角”

3月21日，由湖北交投集团投资建设的平宜高速襄阳段建设现场热潮奔涌。这条承载汉襄宜“金三角”区域发展期盼的交通大动脉正提速快跑：截至3月中旬，今年已完成投资10.9亿元，占一季度计划的81.2%，占年计划的24.8%。

时隔半年，记者再次来到云台山水库大桥，发现两座主墩已“长”高到三四十米。“云台山水库大桥和大岭山2号隧道是项目控制性工程，我们科学组织、精准发力，奋力攻坚保目标。”指着已近封顶的主墩，湖北交通襄楚建设公司党委副书记、总经理李远军介绍，主桥连续钢构采用智慧挂篮、5G无人塔吊等方式，配备无人机巡检系统，有效提升施工质量安全管理水平。

建设不止于快，更在于绿。平宜高速襄阳段项目深植绿色发展理念，全力打造全省高速公路建设的绿色低碳样板。

记者爬上高高的工程车驾驶室，只见司机王旭明熟练地点火发动、挂挡前行，驾驶室内相当安静，车辆动力十足。“以前开柴油车，一开车就一股柴油味，噪声也大，现在开车舒适多了。”他高兴地说。

项目同步完善新能源基础设施，全线规划建设32个320千瓦双枪充电桩，目前已建成9个。湖北捷龙新能源运营保障中心项目经理王勇介绍，捷龙公司已为项目投入纯电动设备车辆53台，半年减少碳排放约600吨，根据施工组织安排，预计4月底将进入施工高峰，投入运行的纯电动设备车辆将增至约100台。

投资90亿元的襄阳至宜昌高速公路襄阳段是平顶山至宜昌高速公路的一部分，项目起于襄阳市南漳县九集镇方家集，止于襄阳和宜昌交界打鼓台附近，与平顶山至宜昌高速公路宜昌段对接，路线全长55.7公里。该项目是汉襄宜“金三角”的高速公路环线之一，建成后，襄阳至宜昌的通行时间将从3小时缩短至1.5小时。

2026年，湖北将持续推进京港澳、沪渝、福银、二广等“两纵两横”国家高速公路主干线改扩建工程，同时加快沪渝高速汉宜段改扩建等44个续建项目，并全面加速福银高速六里坪至柳陂段改扩建等9个计划开工项目的前期工作。





为破解项目推进中面临的用地、用林、环评等共性难题，省交通运输厅建立“一事一议”、清单管理和跟踪督办机制，推行“告知承诺+容缺受理”模式，有效压缩审批周期，实现从“审批”到“服务”的转变。同时，积极推行并联审批、容缺招标等方式，多渠道筹措资金，创新投融资模式，为重大交通项目建设注入充沛的“金融血液”。（记者 戴辉 通讯员 潘庆芳 赵超 周浩）

网站链接：

<https://news.qq.com/rain/a/20260327A021XB00>

（2026年3月27日 央广网）



## 12. 总投资4.93亿元！三亚这个项目建设提速

近日，随着最后一立方米混凝土注入模板，海南三亚国际邮轮港一期项目2号引桥第一层混凝土顺利完成浇筑，标志着海上引桥主体施工迈出重要一步，为冲刺一季度“开门红”目标打下坚实基础。

3月26日，海南三亚国际邮轮港一期项目建设现场，2号引桥建设、项目钢管桩施工、旧码头改造等关键节点高效推进。李学仕摄

“我们选择在夜间气温较低时进行浇筑，有效控制水化热温升，避免温度裂缝，确保混凝土质量。”中交一航局三公司三亚项目部总工程师刘名介绍。

作为连接陆域与码头的核心通道，2号引桥长32米，宽度15米。单段引桥需分三次浇筑成型，第一层厚度为30厘米。经过检测，首次浇筑各项指标均合格，剩余工序将按计划有序推进。预计3月底，2号引桥施工将全部完成。

与此同时，项目钢管桩施工、旧码头改造等关键节点高效推进，截至目前，项目累计完成灌注桩269根、钢管桩沉桩430根，同步完成斜坡堤护岸改造等关键分项工程施工，核心施工节点目标有序落地。

“4月15日左右，我们将完成全部钢管桩沉桩任务。”中交一航局三公司三亚项目部工程技术部部长刘超表示。沉桩完成后，项目将全面转入码头上部结构施工阶段，预计施工高峰期出现在六七月份，届时将通过增配人、机、料等资源，全力保障关键工序高效推进。

全岛封关运作以来，项目累计完成产值约4300万元，整体施工进度达43%，施工产值目标按计划稳步实现。

高效推进的背后，是一系列精准有力的攻坚举措：项目配备两艘打桩船，同步配置运桩船、锚艇，实现多工作面并行施工；安排专人统筹协调船舶锚缆布设，规避作业干扰；增配挖机等关键设备，履带吊操作手24小时待命，保障桩机作业连续性；优化白班与晚班作业时段，科学错峰衔接，实现全天候不间断施工，最大限度抢抓施工窗口期。





“我们将锚定项目建设各个节点，继续保持攻坚之势、奋进之姿，在确保质量安全的前提下，科学组织、加大投入，以‘航三速度’跑出建设‘加速度’，确保项目早建成、早投用。”刘名表示。

作为助力海南自由贸易港高质量建设的重要标志性工程，海南三亚国际邮轮港一期项目总投资4.93亿元，拟建设一个10万GT级的邮轮专用泊位，可兼顾万吨级以上客船的停靠，泊位长365米，设计年通过能力42万人次。项目建成后，将显著提升三亚的邮轮靠泊能力和服务水平，吸引更多国际大型邮轮公司入驻，促进邮轮旅游、高端商贸、酒店餐饮等相关产业集聚发展，打造新的经济增长点。

网站链接：

<https://news.qq.com/rain/a/20260328A02O9M00>

（2026年3月28日 腾讯新闻）



### 13. 四川产业振兴基金等新设文旅商贸股权投资引导基金，出资额39.95亿

企查查APP显示，近日，四川省文旅商贸股权投资引导基金合伙企业（有限合伙）成立，出资额39.95亿元，经营范围包含：以私募基金从事股权投资、投资管理、资产管理等活动。企查查股权穿透显示，该企业由四川产业振兴基金投资集团有限公司等共同出资。

网站链接：

<https://news.qq.com/rain/a/20260327A034UD00>

（2026年3月27日 企查查财经）



## 14. 总投资418亿，广州新机场正式开工！

3月25日上午，广州新机场开工活动在佛山市高明区举行。

这座位于高明区更合镇的新机场，总投资418亿元，占地面积约1213公顷，规划3条跑道和2座航站楼，飞行区等级为4E，计划在“十五五”时期建成投运。

本期工程按年旅客吞吐量3000万人次、货邮吞吐量50万吨目标设计，未来将有效补齐珠江口西岸民航机场短板，与广州白云、深圳宝安等机场形成功能互补的世界级机场群。

然而，项目启动之际，围绕命名的讨论也再度升温。

根据广东省财政厅公布的专项债券明细，“广州新机场”被划分在“佛山市”名下，且佛山承担资本金60%，出资约103.05亿元。

网友纷纷发问：为何佛山出钱建机场，却要叫“广州新机场”？

究其原因，在于机场选址。该机场并非落户广州，而是位于佛山市高明区——一块距离佛山中心区约56公里的“飞地”，反倒更靠近肇庆、云浮、江门等地。

官方文件明确，新机场核心服务范围覆盖佛山、广州、肇庆、江门、云浮、中山等城市，辐射粤西地区。

对佛山而言，这笔投入并不亏。

长期以来，佛山沙堤机场被戏称为“国内最破机场”，新机场建成后，佛山将拥有真正意义上的现代化民航机场。

据测算，运营期归属于佛山的收入约393.2亿元，净收益约190亿元，尚未计入机场周边商业带动的巨大效益。

同时，新机场还将引入“两高铁一城际一快线”，构建“五横五纵”高速公路网，实现与周边城市中心区“一小时通达”。

对广州而言，新机场可为繁忙的白云机场分流，助力广州成为继北京、上海、成都之后又一个“双国际机场”城市。

有业内人士认为，民众不必纠结机场是广州的还是佛山的，在广佛同城化推进多年的今天，将其视为广佛地区共用的基础设施更为妥当。

名字由谁定，无伤大雅。对普通人来说，出行更便捷，才是实实在在的利好。

网站链接：

<https://news.qq.com/rain/a/20260325A060D100>

（2026年3月25日 腾讯新闻网）



## 15. 总投资约73.4亿元！宁波这段新建高速公路正式获批

发改部门前日批复同意调整甬金衢上高速西店至甬绍界段项目建议书。

据批复文件，该项目选址位于宁海县，原名“甬金衢上高速宁波梅林至深叟段”，于2022年5月批复立项，起点位于梅林街道甬台温高速。

现因可行性研究阶段发现原梅林枢纽可实施性较差，调整项目起点至西店镇沈海高速设西店枢纽，接规划象山至宁海高速，向西经梅林街道、深叟镇，终于甬绍界上三坑隧道，接甬金衢上高速规划绍兴段。

同时，调整项目名称为“甬金衢上高速公路宁波西店至甬绍界段”。

该项目新建路线长约22.6公里，新建桥梁17座、隧道9.5座（含上三坑隧道延伸）、枢纽立交1处，一般互通立交1处（含收费站1处）、桥隧监控站1处，采用高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，双向6车道。另，项目含深叟互通连接线约1.22公里，双向4车道一级公路。

项目总投资约73.4亿元，计划2026年开工，建设期限4年。

在浙江省自然资源厅于本月早前公布的全省“百大项目”用地报批集中攻坚清单中，就有新建甬金衢上高速公路宁波西店至甬绍界段、郭巨至昆亭段。

据今年一月宁波市公共资源交易电子服务系统预公示的甬金衢上高速西店至甬绍界段勘察设计招标文件，甬金衢上高速是《浙江省综合立体交通网规划》（2021-2050年）中“九纵九横五环五通道多连”高速公路网中的“一横”，是《宁波市高速公路规划（2021-2035年）》“五向十径”路网布局中的“一径”，是服务中国（浙江）自由贸易试验区宁波片区、宁波湾滨海休闲旅游区、宁海森林温泉旅游度假区等重大产城平台建设，推动宁波现代化滨海大都市建设，构建义甬舟开放大通道的快速通道。

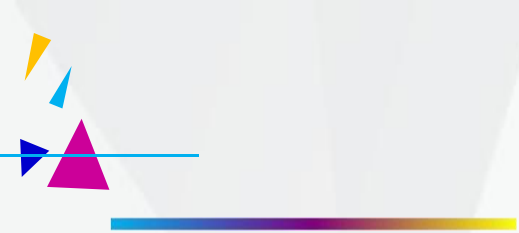
甬金衢上高速宁波西店至甬绍界段终点衔接鄞州至宁海高速西延，可与甬金高速宁波段形成双通道的路网布局，是提升路网连通度、集疏区域高等级路网的关键路段，将为未来实现疏港通道与城市分离、实施客货分离创造基础路网条件。

网站链接：

<https://news.qq.com/rain/a/20260328A02QDB00>

（2026年3月28日 中国宁波网）





2

# 国际要闻



# 1. 中东局势变化牵动海外债市普涨 通胀压力下仍有降息声音

新华财经北京3月26日电 美以伊战事进入第四周，各方多口径信息繁杂，市场当前高度关注美国与伊朗举行谈判的可能性，欧美主要债券市场在前期大幅下跌后迎来普遍上涨。

周三（3月25日）尾盘，欧元区债券多数出现10个基点以上的下跌，其中，法国10年期国债收益率跌11.4个基点，报3.645%；2年期法债收益率跌8.0个基点，报2.787%；30年期法债收益率跌9.7个基点，报4.397%。意大利10年期国债收益率跌12.5个基点，报3.827%。西班牙10年期国债收益率跌10.2个基点，报3.459%。希腊10年期国债收益率跌12.2个基点，报3.792%。

英国10年期国债收益率下跌14个基点至4.84%，30年期英债收益率下跌15个基点至5.42%。周初，在油价飙升背景下，英国10年期国债收益率达到5%的金融危机以来高位。

美国国债收益率自周初高位继续回落，10年期美债收益率跌3.76个基点，报4.3223%；2年期美债收益率跌0.82个基点，报3.8852%；30年期美债收益率跌3.47个基点，报4.8927%。

市场已从对通胀的担忧更多转向关注中东战事可能对经济增长造成的冲击。英国央行货币政策委员会成员Megan Greene表示，能源价格冲击带来了显著的通胀上行风险，但与2022年相比，“需求方面存在更大的下行风险”。

美联储内部对利率路径的分歧也难以弥合。美联储理事米兰25日表示，尽管他上调了对利率终点的预期，但依然对当前货币政策立场持相对宽松的看法。

米兰说，由于近期通胀数据表现不佳，他将政策利率的年末预测上调了50个基点。“这并不是因为油价或伊朗冲突，而是基于我们最新获得的通胀数据。”他表示，当前调整后的利率路径更接近“中性水平”。

在3月的利率会议中，米兰主张降息25个基点。目前他仍认为，今年累计降息约1个百分点是合适的，以使利率回归对经济既不刺激也不抑制的“中性区间”。“目前的政策利率仍略显紧缩，对经济存在一定抑制作用。”米兰表示。





贝莱德债券市场主管Rick Rieder支持宽松立场，表示能源价格波动或许可以成为美联储在降息方面保持耐心的理由，但美联储仍然应该迅速采取行动降低利率。Rieder称：“小企业、年轻人、低收入人群真的受到了这种利率的严重影响。”

据国联民生证券研报分析，本轮美国通胀表现弱于预期的核心矛盾，在于需求端缺乏有效支撑。当前美国经济正处于深度“K型”分化格局，尽管整体经济韧性仍存，但广大中低收入群体的资产负债表尚未得到有效修复，这制约了通胀持续回升的基础，也为美联储后续降息保留了操作空间。当前最大的潜在风险点还是在于国际油价上涨带来的通胀传导。该机构认为，美联储年内仍有降息空间，油价的影响更多体现在节奏上，不会改变降息的整体趋势，降息虽迟但到。

网址链接：

[https://m.cnfin.com/zs-lb//zixun/20260326/4391248\\_1.html](https://m.cnfin.com/zs-lb//zixun/20260326/4391248_1.html)

（新华财经 2026年3月26日）



## 2. 英国10年期国债收益率何以创2008年以来新高？

20日，英国各期限政府债券收益率全线上涨，10年期债券收益率更创2008年5月以来新高。

截至发稿，英国10年期债券收益率上涨至4.993%，这一水平已经接近2008年全球金融危机时的峰值水平。2025年初，英国10年期国债收益率曾一度上涨至4.7%附近，但因通胀压力缓解，之后逐渐下行。

市场人士认为，当前英国10年期国债收益率走高，与以下两个方面的因素相关：

一是，英国的通胀预期已经逆转。从2025年下半年开始，英国通胀水平持续下跌，今年1月份，英国的消费物价指数（CPI）已经跌至3%。英国央行在2月份的货币政策会议上预期，今年上半年，英国就可以实现2%的中期通胀目标。但在2月底中东战争爆发后，由于燃料价格的上涨，英国市场关于通胀的预期已经完全逆转。英国央行19日指出，此前预期的第二季度英国的通胀水平可能在2.1%左右，“但现在已经不可能了”。英国央行预计，“第二季度CPI可能会在3%左右，三季度可能会在3.5%，2026年英国全年的通胀水平在3.6%左右。”

二是，英国央行的货币政策路径也已经出现逆转。在2月份的货币政策会议上，尽管英国央行没有降息，而是维持利率不变，但英国央行已经将“鸽派”特征显露无疑。但在3月份的货币政策会议上，英国央行9名货币政策成员非常罕见地一致投票支持维持利率不变，对通胀发展趋势加以密切观察。

其中，英国央行货币政策成员Catherine L Mann的态度具有代表性。2月份，Catherine L Mann投票支持降息，但在3月份的货币政策会议上，其指出，“能源价格持续承压可能会使过去几年通胀持续存在的趋势再次显现，由于冲突可能导致持续的通胀冲击，我认为英国央行在通胀与经济活动之间的平衡，已经从考虑降息转向考虑更长时间地抑制通胀，甚至在某个时候加息，以应对通胀的持续性。”

除了通胀趋势与货币政策转向等影响，英国10年期国债收益率上行，还可能与如下“不太显性”的因素相关。





具体来看，为平抑能源价格上涨对普通百姓生活的影响，英国财政支出将不得不扩大。英国首相基尔·斯塔默16日宣布，将向英国农村依靠燃油取暖的弱势家庭，提供总额为5300万英镑的“紧急援助”。市场人士认为，这将推高英国财政的公共开支水平。英国财政研究所的Peter Levell等指出，2022-23和2023-24两个财年，为应对能源价格上涨的冲击，英国政府为英国家庭和企业提供的援助总额约为750亿英镑（几乎占GDP的3%）。

对于“并不宽裕”的英国财政来说，能源价格补贴将对此前的财政巩固政策成果构成冲击。英国国家统计局20日公布的数据显示，2月份，英国政府的公共服务支出为1190亿英镑，收入为1047亿英镑，财政缺口为143亿英镑，为英国1993年以来2月份借款总额第二高。市场预期，英国政府支出可能会进一步加大，从而引发政府债券收益率走高。

然而，为促进英国经济增长，现阶段唯一可以依靠的政策主要集中在财政方面。由于通胀上行，即便现阶段英国经济增长疲弱，也无法指望通过央行降息加以实现。更可取的办法是，英国财政通过扩大公共支出来推动经济增长。

业内人士认为，“这可能又回到了去年第二季度的老路上。从经济增长内趋力来看，英国经济在2025年第二季度的推动力来自于政府支出的快速增长。现在由于中东战争的催化，英国有理由加大在国防开支方面的支出。但公共支出的扩大将引发市场对英国财政状况的疑惑，政府债券收益率因此顺势上升。”

网址链接：

[https://www.cnfin.com/yw-lb/detail/20260321/4389228\\_1.html](https://www.cnfin.com/yw-lb/detail/20260321/4389228_1.html)

（新华财经 2026年3月21日）



### 3. 英国国债全线高开10年期收益率下跌6基点至4.90%，债市押注利率宽松预期增强

汇通财经APP讯——根据汇通财经APP报道，英国国债全线高开，10年期收益率下跌6个基点至4.90%。这一开盘走势反映出市场对英国央行货币政策宽松预期的快速强化，叠加全球风险偏好修复，投资者纷纷买入长端债券，推动价格上涨、收益率下行。

最新市场数据显示，英国国债2年期收益率同步回落约4个基点至4.35%，5年期下跌5个基点至4.55%，30年期长债收益率亦下行至4.75%左右，呈现全期限收益率曲线平坦化特征。这一变动并非孤立事件，而是市场在通胀压力逐步缓和、英国央行可能提前启动降息周期的背景下，对未来利率路径的重新定价。

从基本面看，近期英国经济数据呈现韧性但通胀回落趋势明确，叠加全球主要央行同步转向宽松的外部环境，英国国债吸引力显著提升。投资者认为，英国央行在维持就业稳定的同时，有更大空间通过降息刺激增长，这直接利好债券价格。

深入分析显示，此次收益率下行将直接降低英国政府的融资成本，同时提振股市和房地产等风险资产估值。对普通家庭而言，按揭贷款利率有望跟随下行，缓解住房成本压力；对机构投资者而言，英国国债在当前价位提供较好的carry收益，同时作为避险工具的属性仍存。全球层面，英国债市的表现也将影响欧元区 and 亚洲大国债券的联动走势，若收益率持续下行，可能吸引跨境资金流入英镑资产，进一步巩固汇率稳定。

短期来看，英国国债全线高开或延续区间震荡格局，需关注后续英国央行官员表态及核心通胀数据验证。若宽松预期得到进一步确认，长端债券仍有上行空间；反之，若数据超预期，收益率可能出现技术性反弹。整体而言，这一开盘表现凸显市场对政策转向的乐观定价，正成为全球固定收益市场的重要风向标。

网址链接：

<https://bond.10jqka.com.cn/20260325/c675537310.shtml>

（汇通网 2026年3月25日）



#### 4. 日本内阁批准约8000亿日元预备费以应对汽油价格上涨

东京3月24日电 (记者 朱晨曦)当地时间24日，日本政府在内阁会议上决定，将动约8000亿日元预备费以应对因中东局势紧张引发的油价上涨。

为缓解油价上涨，日本政府本月19日恢复向石油批发商提供价格补贴，以便将汽油零售均价控制在每升170日元左右。

据《日本经济新闻》报道，由于每升汽油补贴30.2日元，按此计算，总额约为2800亿日元的补贴基金余额，预计将在未来一个月内耗尽。日本政府考虑到需要为后续支出做准备，决定从年度预算的预备费中支出约8000亿日元作为补贴资金来源。

日本资源能源厅发布的最新统计数据显示，3月16日，日本普通汽油的全国平均零售价格涨至每升190.8日元，比前一周上涨了29日元。

网址链接：

<https://www.chinanews.com.cn/gj/2026/03-24/10592099.shtml>

(中国新闻网 2026年3月24日)



## 5. 韩国国家债务总额超6500万亿韩元创新高，占GDP比重低于美日英等

据韩联社3月23日报道，韩国国家总债务规模史上首次超过6500万亿韩元（约合人民币29.7万亿元）。政府债务占国内生产总值（GDP）比重在一年内上升5个百分点，创下历史新高。

国际清算银行（BIS）23日发布的资料显示，以2025年第三季度末为准，韩国非金融部门（居民、非金融企业及政府）债务总额为6500.5843万亿韩元，同比增加4.5%，史上首次超过6500万亿韩元。其中，政府债务1250.7746万亿韩元，居民债务2342.6728万亿韩元，非金融企业债务2907.1369万亿韩元。与1年前相比，政府债务增加9.8%，居民债务和非金融企业债务分增3%和3.6%。国家总债务占国内生产总值（GDP）的比重达248%。

另据国际金融协会（IIF）发布的资料，以去年第四季度末为准，韩国政府债务占国内生产总值比重为48.6%，同比上升5个百分点，创下历史新高。该比重低于美国（122.8%）、日本（199.3%）、英国（81.1%）、德国（62.5%）、法国（110.4%）等国家，但自去年第一季度末开始逐季增加。以去年第四季度末为准，居民杠杆率为89.4%，在国际金融协会62个成员国中排在第二，仅次于加拿大（100.4%）。

网址链接：

<https://news.10jqka.com.cn/20260323/c675474908.shtml>

（财闻 2026年2月23日）



## 6. 韩国将石脑油列入关键商品清单

中化新网讯近日，韩国政府决定将石脑油列入关键商品清单，以应对中东地区石脑油进口中断对下游工业运营的潜在影响。据韩国贸易工业和能源（850101）部政策简报，石脑油被临时指定为经济安全品项，政府正采取确保替代进口来源、实施出口限制等积极措施。

作为亚洲最大石脑油进口国，韩国2025年进口石脑油2.38亿桶。韩国国家石油公司数据显示，其中约24%来自阿联酋，约13%来自卡塔尔。阿联酋和卡塔尔石脑油供应中断对韩国影响尤为显著。

为应对进口中断，政府和私营炼油商正加紧确保澳大利亚凝析油供应。凝析油作为超轻质原油，是石脑油生产的重要原料。亚洲炼厂对澳大利亚超轻质原油需求强劲。

韩国经济副总理兼企划财政部长官主持第8次供应链稳定委员会会议，并在供应链稳定基金内新设“中东影响应对特别支援计划”。政府将向处理高度依赖中东的经济安全品项的企业提供总计1.5万亿韩元金融支持，同时提供最高2.3个百分点的优惠利率。

网址链接：

<https://news.10jqka.com.cn/20260324/c675503088.shtml>

（中国化工报 2026年3月24日）



## 7. 印度政府推出49.7亿卢比的出口“纾困”计划，应对伊朗危机带来的影响

据印度《经济时报》3月20日报道，西亚冲突导致全球再保险公司的业务纷纷撤出受冲突影响的贸易通（HK0536）道，为此，印度政府3月19日推出了一项49.7亿卢比的出口支持计划，为印度出口商提供更完善的保险保障和物流援助。

这项名为“促进出口便利化的韧性与物流干预计划”(简称“纾困(RELIEF)”计划)由印度国有出口信贷担保公司负责，将覆盖约17个国家的货物运输。

网址链接：

<https://news.10jqka.com.cn/20260325/c675547299.shtml>

（商务部网站 2026年3月25日）



## 8. 阿根廷政府称正在制定新的融资计划以偿还债务

阿根廷经济部长路易斯·卡普托19日表示，该国政府正在制定一项新的融资计划，用于偿还2027年7月前对国际债权人的债务。

“与华尔街提供的融资渠道相比，这项融资计划的成本更低。”卡普托19日在一个资本市场研讨会上说，阿政府将通过国内市场融资、出售资产并寻求其他融资渠道等途径筹集资金。

卡普托表示，目前阿根廷政府已拥有足够资金以偿还今年7月、2027年1月和2027年7月三个到期日总计约90亿美元的债务。

据阿根廷媒体《号角报》报道，近日，由于金价下跌和预期债务偿还，阿根廷外汇储备减少了7.93亿美元。

阿根廷是公共债务占国内生产总值比重较高的拉美国家之一，也是国际货币基金组织最大债务国之一。

网址链接：

[https://www.cnfin.com/hg-lb/detail/20260320/4388887\\_1.html](https://www.cnfin.com/hg-lb/detail/20260320/4388887_1.html)

（新华财经 2026年3月20日）



## 9. 油价冲击巴西通胀链条 货币财政政策接连对冲加码

受中东局势推高国际油价影响，巴西近期再度面临“油价—运输—通胀”传导压力。作为拉美最大经济体和重要产油国，巴西一方面能够从国际油价上涨中获得出口、财政和能源产业收益，另一方面由于柴油在物流体系中的核心地位及部分燃料依赖进口，输入性通胀压力显著上升。

最新数据显示，衡量巴西通胀水平的最重要指标广义消费者价格指数（IPCA）2月I同比涨幅已回落至3.81%，但是市场与政府近期均上调通胀预期，油价已成为影响巴西货币政策、财政应对和企业经营预期的重要变量。

### 国际油价上行 柴油成为通胀传导核心

国际油价上涨首先通过柴油价格传导至实体经济。巴西财政部经济政策秘书处3月13日表示，国际石油市场在中东紧张局势下剧烈波动，迫使政府将2026年通胀预测从3.6%上调至3.7%；同时把2026年布伦特原油均价预测从每桶65.97美元上调至73.09美元，增幅约10.8%。该机构还测算，国际油价每上涨1%，将推高巴西通胀约0.02个百分点。

在企业层面，巴西石油公司13日宣布上调柴油出厂价，每升提高约0.38雷亚尔（约0.49元人民币）。调整后面向分销商的柴油A均价升至每升3.65雷亚尔（约4.73元人民币），对终端销售的柴油B平均影响约为每升涨价0.32雷亚尔（约0.41元人民币）。

柴油之所以成为政策焦点，原因在于巴西货运体系长期以公路运输为主，农产品外运、工业配送和城市物流都对柴油高度敏感。柴油价格并不只是能源价格问题，其快速变化将迅速传导至食品、工业品及服务价格，成为通胀上行的重要推手。

从现实数据看，油价冲击尚处于从批发端转移至消费端。巴西国家地理统计局（IBGE）公布的2月通胀数据显示，当月燃料分项整体仍下降0.47%，其中汽油下跌0.61%，柴油仅上涨0.23%。也就是说，当前官方CPI数据尚未完全反映3月中旬后的国际油价冲击。也正因为存在时滞，市场对未来几个月通胀反弹更为敏感。



## 供应结构制约放大冲击 能源与物流矛盾凸显

巴西是石油净出口国，理论上能够在国际油价上行中受益。巴西财政部指出，油价上涨可能扩大贸易顺差、增加油气部门税费和特许权使用费收入，并拉动采掘等相关行业活动；在极端情形下，GDP甚至可能额外增加0.36个百分点。

但问题在于，成品油尤其是柴油仍存在对外依赖。市场数据显示，约四分之一柴油消费依赖进口，使得国际原油上涨、国际成品油运费上升直接影响国内柴油供应与价格。

监管机构巴西石油、天然气和生物燃料局（ANP）19日要求巴西石油公司补足原定拍卖、后又取消的柴油和汽油供应量，同时下调生产商最低库存要求，以便更多燃料流向分销渠道。ANP同时强调，目前尚未出现全国性断供迹象。但分销商组织Sindicom此前则警告，如果拍卖长期中断，在需求走高情况下可能加大局部供应风险。

为缓解供给压力，巴西正试图以本土炼化增产来减轻进口依赖。巴西石油公司已提高国内炼厂开工率，公司11座炼厂中有6座运行水平已超过设计产能。尽管该举措短期有助于稳定市场，但在进口依赖尚未明显下降的情况下，仍难完全切断外部价格冲击。

这一结构性矛盾使巴西在油价上涨周期中呈现“双重属性”：既受益于能源出口，又承受输入性成本上升压力。对一个高度依赖陆路运输的大型经济体而言，这种矛盾会在通胀周期中被放大。

## 通胀预期抬升 货币与财政政策协同应对

受油价上涨影响，市场对通胀的预期已明显上调。巴西央行13日公布的Focus周报显示，市场对2026年IPCA预期已由前一周的3.91%上调至4.10%，明显高于3%的通胀目标中枢。

在此背景下，货币政策转向更加谨慎。18日，巴西央行将基准利率（Selic）下调25个基点至14.75%，开启宽松周期，但同时强调中东冲突持续时间和深度的不确定性，需要以“冷静和谨慎”方式决定后续降息节奏。

路透援引巴西央行信息称，货币政策制定者已将2026年通胀预测从3.4%上调至3.9%。这意味着，原本有望更快展开的降息路径，正因油价冲击而被迫放慢。





财政层面，巴西政府采取“稳柴油、控预期”策略，通过减税与补贴措施以缓冲油价冲击，将柴油PIS/Cofins税率降至零、向生产商和进口商提供每升0.32雷亚尔（约0.41元人民币）补贴，以抑制终端价格上涨。同时，监管机构加强市场监督，ANP展开专项行动，打击借机涨价和囤积行为。

不过，这类措施更多是对冲而非根治。首先，税费减免和补贴可以缓冲短期冲击，但会带来财政成本；其次，只要国际油价维持高位、巴西柴油进口依赖未显著下降，国内价格仍难完全脱离外部波动；再次，一旦柴油涨价继续向运费、食品和工业品扩散，即便政府压低零售端部分涨幅，也很难完全阻断“二轮通胀效应”。

路透社援引分析人士观点称，市场目前关注的正是冲突持续多久，以及国际价格何时回落。油价上涨对巴西而言，当前最棘手的不是单纯“油贵了”，而是油价上涨正在改变通胀预期、利率路径和市场风险定价。

总体来看，国际油价上涨正在通过柴油这一关键环节重塑巴西通胀路径，并对货币政策和市场预期产生持续影响。短期内，油价走势仍将是决定巴西通胀变化的核心变量；中长期看，提升炼化能力、成品油供给机制和运输结构调整，才是决定巴西能否降低此类通胀的更深层因素。

网址链接：

[https://www.cnfin.com/hs-lb/detail/20260321/4389251\\_1.html](https://www.cnfin.com/hs-lb/detail/20260321/4389251_1.html)

（新华财经 2026年3月21日）



## 10. 西班牙出台50亿欧元措施缓解中东局势对其经济社会影响

据新华社马德里3月20日电（记者 陈雨峥 谢宇智） 西班牙政府20日公布总额高达50亿欧元的一揽子措施，以缓解中东局势对西班牙经济社会造成的影响。

西班牙首相佩德罗·桑切斯在当天特别部长会议后的新闻发布会上宣布，该方案包含80项措施，重点包括降低能源相关税负，向运输、农业等行业提供补贴，以及加强对弱势群体的社会保障支持等，旨在抑制能源价格上涨带来的连锁反应，稳定经济运行。这些措施将于21日正式生效。

网址链接：

<https://epaper.binguannet.com/pc/cont/202603/22/c1113540.html>

（兵团日报 2026年3月22日）



## 11. 希腊政府宣布将提供能源补贴

当地时间3月23日，希腊总理米佐塔基斯表示，希腊政府将提供总价达3亿欧元的补贴，以帮助消费（883434）者和农民应对因伊朗局势上涨的能源（850101）价格。

米佐塔基斯当天宣布了4项措施，包括提供柴油和汽油补贴、为农民购买化肥（885967）提供补贴、为渡轮运营商提供财政援助等。这些措施将于4月开始实施，为期两个月。

这是美国和以色列对伊朗采取军事行动以来，希腊政府第二次采取措施应对能源（850101）价格上涨。3月11日，希腊政府曾宣布对燃油和部分超市商品的利润率设定上限。

网址链接：

<https://news.10jqka.com.cn/20260324/c675496853.shtml>

（财闻 2026年3月24日）



## 12. 印尼称镍和煤炭暴利税最早或于4月1日实施

新华财经雅加达3月25日电（记者冯钰林）印度尼西亚财政部长普尔巴亚·尤迪·萨德瓦近日表示，若相关方案获得政府批准，印尼拟对镍和煤炭征收的“暴利税”最早可能于4月1日实施。目前该政策仍处于研究和审批阶段，尚未形成正式法规。

印尼政府近年来持续强化对大宗资源收益的调节力度。印尼经济统筹部长艾尔朗加·哈尔塔托此前表示，在全球能源市场波动背景下，政府正研究通过税收等手段优化煤炭国家收入，以获取价格上行带来的“意外收益”。他指出，原油和液化天然气供应扰动推高煤炭价格，政府已组织专门团队评估煤炭出口税方案，并将审查具体税率水平，以增加财政收入。

艾尔朗加说，政府计划修订2026年煤炭开采工作计划和预算（RKAB），以更好使生产目标与市场状况及收入目标相匹配，通过产量调节与税收工具实现资源收益最大化。此外，政府还在推进能源结构调整，包括加快部分柴油发电项目向太阳能发电转换，以降低燃料进口依赖和国内能源成本。

印尼已陆续推出多项资源领域税费措施。今年1月起，印尼推进煤炭出口分级征税政策；3月起，镍矿资源税由固定税率调整为随价格浮动的区间税率。分析人士认为，若暴利税最终落地，可能与现行税制形成叠加效应，进一步提升相关行业综合税负水平。

网址链接：

[https://www.cnfin.com/dz-lb/detail/20260325/4391107\\_1.html](https://www.cnfin.com/dz-lb/detail/20260325/4391107_1.html)

（新华财经 2026年3月25日）



### 13. 柬埔寨批准6项投资项目，总投资协议额超1.7亿美元

据柬埔寨发展理事会（CDC）发布最新通告，柬埔寨投资委员会近日召开会议，审议批准了6项投资项目，总投资协议额超1.7亿美元，预计可创造约3500个就业岗位。

通告指出，获批项目涵盖工业、农业与基础设施等领域。其中工业领域共4个项目，包括ZDG Assembly有限公司在干拉省设立的汽车组装厂，主要组装LYNK & CO（领克）品牌车型，其余项目涉及圣诞树与节庆灯饰、粉笔（HK2469）及塑料装饰制品，以及玩具、箱包、窗帘等产品的制造；农业及农工业领域，包括建设龙眼种植园并配套加工设施；基础设施领域则批准建设一座装机容量50兆瓦的生物质发电站及一座40兆瓦的太阳能发电站。

CDC表示，上述项目将分别落地柴桢省、马德望省、茶胶省、菩萨省、干拉省及磅士卑省。

网址链接：

<https://news.10jqka.com.cn/20260325/c675537316.shtml>

（商务部网站 2026年3月25日）



## 14. 柬埔寨收紧财政支出，暂停三成燃油及公务出差预算

为应对燃料价格上涨，柬埔寨财经部出台多项节支措施，要求各政府部门严格控制燃油及相关开支，优先保障重点领域用能需求。

根据财经部发布的通告，政府决定对所有部委和机构（包括参议院、国会及宪法委员会）统一暂停30%的燃油和润滑油支出预算，国防部和内政部不在此次调整范围内，但其燃油使用仍须严格控制在2026年国家预算核定额度内，原则上不予追加，除非因特殊需要另行审批。

财经部表示，此举旨在预留部分预算，用于应对政府战略性任务所需的额外燃油需求。在当前国际能源（850101）形势持续紧张且前景不确定的情况下，通过强化节约措施，优先保障关键领域运行。与此同时，财经部还决定暂停各政府部门30%的国内外公务出差预算，要求各部委尽量减少线下会议和长途出行，优先采用线上方式；对于确需参加的海外会议，将通过外交部协调，由驻外使领馆代表代为出席。

财经部指出，部分机构和单位可获豁免，包括行政公共机构、首都及各省初级法院、同级检察机关、中级法院，以及卫生和教育机构。但即便属于豁免范围，上述机构仍须严格执行节约原则，避免浪费，确保各项支出不偏离政府优先发展方向。此外，所有部委和机构须在既定预算框架内对支出项目进行重新排序，将资金由非必要领域调整至重点和紧急领域，切实提高财政资金使用效率。

财经部重申，各级机构须与中央政府保持一致，在预算额度内强化支出管理，厉行节约，确保财政资源发挥最大效益。

网址链接：

<https://news.10jqka.com.cn/20260326/c675572477.shtml>

（商务部网站 2026年3月26日）



## 15. 德里政府拟引入私营力量扩建电动车充电设施，新电动车政策将于本月底前出台

德里政府计划于3月底前完成修订版电动车（EV）政策的制定与发布，并将在即将召开的预算会议期间提交审议。当前政策将于本月底到期。为强化电动车基础设施，德里政府正推动车辆制造商及约400家供应商参与建设公共充电站，相关工作已启动协调部署。

根据官方数据，截至2026年3月，德里国家首都辖区（NCT）现有电动车充电站约8800座，主要分布于纳莫巴拉特（Namo Bharat）和德里地铁站点，由配电公司（discoms）建设运营。新政策下，德里政府计划新增7000座充电站，使总量显著提升，并将德里输电有限公司（Delhi Transco Limited）指定为充电及电池换电基础设施规划、协调与实施的主管机构。

政府还计划在德里交通公司（DTC）公交场站内增设公共充电设施。交通部长潘卡吉·辛格表示，德里交通公司全部公交车辆将推进电动化。此外，政府正在审议一项由商贸团体提交的提案，拟批准1100辆中型电动卡车用于商业运输，具体实施方案尚在研究中。

当前，德里已有微型电动三轮车投入商业运营。全印汽车货运协会主席拉金德拉·卡波尔指出，此类三轮车主要用于短途商业运输；而现役微型卡车多采用压缩天然气（CNG）动力，若推广电动卡车，需同步完善配套基础设施。

新电动车政策还将提供经济激励措施：凡报废注册地为德里的国四（BS-IV）及以下标准燃油车并购买全新电动车的消费者，可申领10万印度卢比（约合人民币9.2万元）补贴。该政策系德里政府污染防控行动计划的重要组成部分，旨在通过基础设施扩容与用户端激励双路径，提升电动车普及率。

网址链接：

<https://www.d1ev.com/news/shichang/292803>

（盖世汽车 2026年3月24日）

