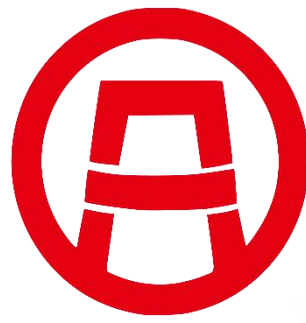




中财-安融地方财政投融资研究所
ZHONGCAI-ANRONG Local Finance Investment And Funding Research Institute

财政投融资 研究资讯

2026年第10期（总第499期）



宏观经济形势方面，2026年作为“十五五”规划的开局之年，我国宏观经济设定了4.5%-5%的增长目标，这一目标较以往年份略有下调，体现了在当前时期，我国更加注重高质量发展而非单纯追求速度。从近期数据看，经济呈现稳中向好的修复态势，春节消费和出口整体表现良好。然而，宏观经济仍面临着供强需弱的结构性问题。居民消费活力不足、民间投资增长略显偏弱成为制约当前内需增长的主要方面，房地产市场仍在调整过程中，部分企业经营困难，地方财政收支矛盾依然突出。

一年一度的两会，刚刚落下帷幕。财政政策方面，尤其值得关注。2026年财政政策延续着更加积极的主基调，在保持必要支出力度的同时，更加注重提质增效。全国一般公共预算支出总体规模达到30.01万亿元，首次突破30万亿元大关，同比增长4.4%。财政总的赤字率维持在4%左右，赤字规模5.89万亿元，较上年增加2300亿元。其中，全年拟发行超长期特别国债1.3万亿元，持续支持“两重”建设、“两新”工作等。拟发行特别国债3000亿元，支持国有大型商业银行补充资本。拟安排地方政府专项债券4.4万亿元，完善专项债券项目负面清单管理和自审自发试点，重点支持建设重大项目、置换隐性债务等。2026年，国债限额485508.35亿元；地方政府一般债务限额188689.22亿元、专项债务限额443185.08亿元。总体而言，今年的财政政策体现了“稳中求进、提质增效”的总体导向，既为“十五五”良好开局打下坚实的基础，又注重为中长期的高质量发展培育内生动力。

外部环境方面，2月底爆发的美以伊军事冲突已成为全球能源市场的最大黑天鹅事件。伊朗封锁霍尔木兹海峡导致全球约20%的海运原油运输中断，国际油价上演史诗级波动，布伦特原油一度飙升至每桶119.50美元，创2022年6月以来新高，随后又出现了暴跌，单日振幅超40%。对美国而言，原本在冲突之前就已存在明显的通胀压力，油价的攀升进一步加剧了通胀风险。油价飙升带来的供给侧冲击与疲弱的就业形势，两者对美联储的降息决策影响相差迥异，为美联储利息政策的制定带来巨大挑战。面对千息万变的冲突局势，尤其是国际油价的攀升，加剧了通胀风险，这将放缓美联储的降息节奏，降低了降息概率，其需要更多时间评估地缘冲击对通胀和经济的实际影响。未来，复杂的外部环境，地缘政治冲突加剧，黑天鹅事件频发等方面，都将增加全球经济运行和外贸的不确定性。



一、国内要闻

1. 全国人大财经委建言积极稳妥化债
2. 新增专项债券发行提速 财政政策靠前发力开好局
3. 政府债周报：地方债发行久期上升
4. 浙江25项举措深化铁路高速公路机场投融资改革
5. 投资将超5万亿元 今年一大批新产业、新项目将惠及你我生活
6. 全国人大代表、雅安市委书记廖文彬：抢抓川藏铁路通车运营机遇，加快建设川藏经济协作试验区
7. 专访全国人大代表、江门市市长吴晓晖：进入加快发展的战略机遇期，打造“万亿”工业强市
8. 专访全国人大代表、贵州省安顺市市长尹恒斌：唱好“双城记”，把比较优势转化为经济优势、发展胜势
9. 四川再添两条氢能大通道 “一廊多路”氢能交通应用体系加速落地



一、国内要闻

10. 重庆拟以约145亿元回收101宗闲置土地
11. 江苏：鼓励金融机构开发服务脑机接口产业的特色金融产品
12. 2026年首批储蓄国债，今起发行！
13. 投资加力 产业向新 中国经济开年跑出“加速度”
14. 规模500亿元！京津冀基金完成备案 首批投资项目已落地
15. 焦作市“三十工程”累计完成投资112.78亿元



二、国际要闻

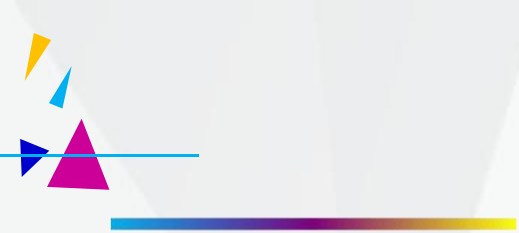
1. 地缘冲突冲击全球航运，美国政府推200亿美元海上再保险计划
2. 滞胀、赤字与避险：美债遭遇复杂交易困局，华尔街投资逻辑由降息转向战火
3. 美将启动下一代飞行器试点计划
4. 特朗普宣布将在得州建设美国50年来首座新炼油厂，总投资高达3000亿美元
5. 未见放缓迹象！美国会预算办公室：美国2026财年前5个月联邦预算赤字达1万亿美元？
6. 英国投3000万英镑组建网络犯罪打击中心，加强银行账户反诈监管
7. 地缘风险退潮，信用市场重启：欧洲单日迎240亿美元债券发行潮
8. 德意志银行集团成功发行55亿元熊猫债，规模创外资银行历史新高



二、国际要闻

9. 德债收益率飙至逾两年高点！中东战火重燃通胀“噩梦”，欧洲央行加息预期急剧升温
10. 韩国国会通过3500亿美元对美投资特别法案
11. 印度拟设立超百亿美元新基金 加码支持本土芯片制造业
12. 澳大利亚国债收益率高位震荡 加息预期或成为后市走势关键
13. 土耳其或加快核电项目建设以强化能源安全
14. 委内瑞拉推进开放矿业投资
15. 印尼加快建设100吉瓦太阳能发电项目以推动能源自给自足





1

国内要闻



1. 全国人大财经委建言积极稳妥化债

近日，新华社披露《第十四届全国人民代表大会财政经济委员会关于2025年中央和地方预算执行情况与2026年中央和地方预算草案的审查结果报告》《下称报告》，称2025年预算执行情况总体较好，2026年预算草案总体可行，建议批准预算报告和中央预算草案。

全国人大财经委还对做好今年预算执行和财政工作给出6项建议，其中一项是积极有序化解地方债务风险。

今年政府工作报告在部署2026年政府工作任务时，要求积极有序化解地方政府债务风险。今年预算报告在部署2026年七大财政改革发展重点工作之一，是加强地方政府债务管理。

显然今年政府将继续着力解决地方债问题。对此，根据上述《报告》，全国人大财经委给出六大建议：

- 优化中央和地方政府债务结构，加快构建同高质量发展相适应的政府债务管理长效机制。

- 督促加强对地方政府专项债券项目的效益评估，做好融资收益平衡，强化收益归集，防范专项债偿付风险。

- 严格政府投资项目管理，不得违规新增隐性债务，强化问责处理。

- 优化债务重组和置换办法，加大对非标、“双非”等债务化解的支持力度，推动融资平台公司经营性债务风险防范化解，严禁新设或异化产生各类融资平台。

- 下更大力气解决政府拖欠企业账款问题，进一步规范政府和社会资本合作项目运行。

- 加强地方债务全口径监测监管

长期关注地方债的中央财经大学教授温来成告诉第一财经，今年全国人大财经委对地方化债问题建言与去年有些新的变化，总体强调了积极有序化解地方债务风险，这是因为随着一揽子化解地方政府隐性债务风险举措落地，地方化债工作进入最后一个阶段，目前地方政府融资平台公司出清加快，地方隐性债务置换工作也在加快。

与去年建言相比，今年全国人大财经委首次提出优化中央和地方政府债务结构。





目前中国政府债务结构中，以地方政府债务为主，地方债务负担相对较重。根据财政部数据，截至2024年末，全口径的全国政府债务余额（92.6万亿元）中，地方政府承担的地方政府债务余额（58万亿元）占全国政府债务余额比重约62.6%，中央政府承担的国债余额（34.6万亿元）占比约37.4%。

长期关注地方债的上海财经大学财税投资学院教授毛捷告诉第一财经，中央与地方债务结构变化背后实质是中央与地方财政关系深层次变化。过去十几年时间里，地方债务余额及占比持续上升，是因为地方自主财力有限，但承担较多财政支出责任，因此需要靠举债来弥补资金缺口，这也带来了地方债务负担较大。

毛捷表示，近些年中国推出财税改革一个重点就是对央地财政关系进行改革，适度增加中央财政事权和支出比重，同时调整政府债务整体架构和优化央地债务结构，比如近些年通过发行大规模特别国债等来增加中央新增举债规模，近年来国债发行规模明显提升。

2023年10月召开的中央金融工作会议，首次提出优化中央和地方政府债务结构。2024年开始，中央财政加杠杆力度明显加大，其中2025年和2026年新增政府债务规模中，国债规模超过了地方政府债券。

比如，今年预算报告数据显示，2026年新增国债为6.69万亿元，新增地方政府债券为5.2万亿元。

毛捷表示，未来中央与地方债务结构优化中，中央财政的国债余额占比会有所上升，地方债余额占比会有所下降。但两者占比究竟在什么区间合理仍需研究。根据我对国际上一些主要国家央地债务占比研究，一般来说地方债务余额占比与当地税收分成比例相匹配，也就是地方获得的税收分成比例越高，地方债余额占比越高，税权与债权相匹配。但我国的地方的税权（不考虑中央对地方转移支付）跟债权不太平衡，债权远重于税权，这一现象值得关注。

与近些年一样，今年全国人大财经委再次关注地方政府专项债券管理问题，核心依然是提高项目效益，防范偿付风险。





目前地方政府举债主要靠发行专项债券筹资，而专项债偿债资金主要来自项目收益和政府性基金预算收入。从此前一些省份审计报告来看，有些地方专项债项目收益不及预期。在以卖地收入为主的政府性基金预算收入持续下滑背景下，为了严防专项债券偿还风险，国务院已经允许地方依法分年安排专项债券项目财政补助资金，以及调度其他项目专项收入、项目单位资金和政府性基金预算收入等偿还。另外国务院还鼓励地方建立专项债券偿债备付金制度。

温来成认为，此次全国人大财经委强调了严格政府投资项目管理，这是因为政府投资是新增政府债务的源头，一些地方在没有落实资金来源情况下违规投资项目，甚至搞政绩工程、形象工程，然后让政府融资平台公司或国有企业、甚至民营企业垫资建设从而形成隐性债务。因此严格政府投资项目管理，强化问责处理，有利于从根源上解决新增隐性债务。

自从2024年中央出台10万亿元一揽子化债方案以来，地方隐性债务化解加快推进，地方债务风险得到大幅缓释。今年化债工作也已快速推进，根据企业预警通数据，截至3月11日，地方政府已经发行了约8427亿元再融资专项债券用于置换存量隐性债务，占当年计划发债规模（2万亿元）比重约42%。

温来成表示，随着地方化债加快推进，此次全国人大财经委建议加大对非标、“双非”等债务化解的支持力度，化债重点有所转向。另外，今年政府工作报告和上述全国人大财经委都关注到化解地方政府融资平台经营性债务风险，这也是一个新变化，地方债务化解纵深推进。

粤开证券首席经济学家罗志恒认为，政府将融资平台经营性债务纳入监管，主要是平台的经营性债务与隐性债务的边界模糊，在平台转型并不彻底以及主业的盈利能力和现金流相对有限的背景下，需要关注经营性债务转化为隐性政府债务的可能性。

网站链接:

<https://stcn.com/article/detail/3671336.html>

（2026年3月11日 第一财经）



2. 新增专项债券发行提速 财政政策靠前发力开好局

“怎么理解今年更加积极的财政政策？概括起来就是：既体现在资金规模上，政策力度给足；更体现在强化政策协同上，效应进一步放大。”财政部部长蓝佛安日前在十四届全国人大四次会议经济主题记者会上表示，在资金规模上，今年三个方面创了“新高”，包括“新增政府债券规模创新高，更大力度扩内需、稳增长、促转型”，其中，新增地方政府专项债券4.4万亿元。

今年政府工作报告提出，拟安排地方政府专项债券4.4万亿元，完善专项债券项目负面清单管理和自审自发试点，重点支持建设重大项目、置换隐性债务、消化政府拖欠账款等。

在粤开证券首席经济学家、研究院院长罗志恒看来，今年专项债券额度与上年持平，兼顾了稳增长、化债的需要与项目储备的实际情况，将继续发挥稳增长、优结构、补短板、置换隐性债务、畅通经济循环等多重作用。

今年以来，新增专项债券发行明显提速。Wind资讯数据显示，截至3月9日，各地已发行新增专项债券9023.8亿元，完成全年发行（按照今年我国安排地方政府专项债券4.4万亿元计算）进度的20.5%。相较于2025年同期（各地发行新增专项债券6097.6亿元），今年以来新增专项债券发行规模增长48.0%。

“今年新增专项债券发行显著提速，同比大增48%，体现了更加积极的财政政策靠前发力、早投快用的鲜明导向。在4.4万亿元年度额度支撑下，新增专项债券发行节奏前置既能快速形成实物工作量，托底投资、稳定预期，也为重大项目落地与全年稳增长开好局，是财政加力扩内需、促转型的关键抓手。”中国商业经济学会副会长宋向清在接受《证券日报》记者采访时表示。

陕西巨丰投资资讯有限责任公司高级投资顾问朱华雷对记者表示，今年财政政策“前置发力”特征显著，政策信号明确。新增专项债券发行节奏显著前置、力度明显加大，资金投向也更加精准，聚焦“扩内需”与“促转型”。





从资金投向看，Wind资讯数据显示，今年以来，各地投向市政和产业园区基础设施的新增专项债券规模达到4879.9亿元，占总体（9023.8亿元）比例为54%，占比最高。投向交通基础设施、棚户区改造、民生服务等规模分别达到1139.1亿元、852.0亿元、507.5亿元，占比分别达到12.6%、9.4%、5.6%。

朱华雷表示，从新增专项债券的投向结构看，市政和产业园区基础设施、交通基础设施、棚户区改造、民生服务四大领域合计占比超80%，形成“产业强基、交通提效、安居托底、民生补短板”的组合拳，通过“直接投资、产业链拉动、产业集聚、消费提振、长期增长”的完整链条，实现对经济的“强撬动”。

宋向清表示，资金优先投向产业承载与城市功能升级领域，既能拉动基建投资、带动上下游产业链复苏，也能提升园区承载力、培育新质生产力，同时补齐民生与交通短板，以政府投资撬动社会资本，实现稳增长与优结构的双重效果。

网站链接：

<https://finance.sina.com.cn/jjxw/2026-03-10/doc-inhqmytc6451656.shtml>

（2026年3月10日 证券时报）



3. 政府债周报：地方债发行久期上升

3月9日-3月15日地方债披露发行1355.45亿元。其中新增债371.30亿元（新增一般债193.95亿元，新增专项债177.34亿元），再融资债984.15亿元（再融资一般债552.56亿元，再融资专项债431.60亿元）。

发行复盘

3月2日-3月8日地方债共发行2724.84亿元。其中新增债829.61亿元（新增一般债47.92亿元，新增专项债781.69亿元），再融资债1895.23亿元（再融资一般债543.28亿元，再融资专项债1351.95亿元）。

特殊债发行进展

截至3月8日，第五轮第二批特殊再融资债共披露20000.00亿元，第五轮第三批特殊再融资债共披露7859.55亿元，下周新增披露228.43亿元。第五轮第三批披露规模前三的省份或计划单列市分别为江苏811.59亿元，浙江564.00亿元，湖南516.00亿元。

截至3月8日，2026年特殊新增专项债共披露946.06亿元，2023年以来共披露25546.72亿元，披露规模前三分别为江苏2440.35亿元，湖北1377.69亿元，河南1325.34亿元。2026年披露规模前三的省份或计划单列市分别为浙江117.00亿元，广东109.60亿元，湖南103.00亿元。

各地发行计划与实际发行

2026年3月，全国各地预计发行地方债8305亿元，与2025年同期相比减少1512亿元，实际披露发行4080亿元，预计偿还地方债4191亿元，净融资额为4114亿元。

加权平均发行期限

3月2日-3月8日地方债加权平均发行期限为17.95年，国债加权平均发行期限为0.54年，政府债加权平均发行期限为11.79年。

3月9日-3月15日地方债加权平均发行期限为10.15年，国债加权平均发行期限为0.17年，政府债加权平均发行期限为2.89年。

3月（截至3月6日）地方债加权平均发行期限为17.95年，与2025年同期相比上升2.2年；国债加权平均发行期限为0.54年，与2025年同期相比下降3.3年；政府债加权平均发行期限为11.79年，与2025年同期相比上升3.8年。





截至3月6日，2026年地方债加权平均发行期限为17.46年，与2025年同期相比上升0.5年；国债加权平均发行期限为5.79年，与2025年同期相比上升1.4年；政府债加权平均发行期限为6.12年，与2025年同期相比下降4.1年。

网站链接：

https://vip.stock.finance.sina.com.cn/q/go.php/vReport_Show/kind/latest/rptid/826478060906/index.phtml

（2026年3月10日 新浪财经）



4. 浙江25项举措深化铁路高速公路机场投融资改革

浙江省政府日前出台《关于深化铁路、高速公路、机场投融资改革的若干意见》（简称《若干意见》），建立政府投资支持基础性、公益性、长远性重大项目建设长效机制，健全省市县（市、区）共建、可持续发展模式，强化统筹“项目+财力+风险”，实现资源最大程度统筹优化、最高效精准配置。

《若干意见》共提出7个方面25项举措，要求坚持适度超前、不能过度超前，按照国家和省中长期规划布局及建设要求，充分考虑实际需求、财力保障和运营可持续性，科学确定重大交通项目建设时机、规模和标准；建立健全综合交通重大项目库，完善入库铁路、高速公路、机场项目线位方案；强化交通五年规划执行的刚性约束，综合轻重缓急、财政承载力等因素，合理安排建设时序，控制人口减少趋势明显地区增量设施建设。

《若干意见》进一步完善省市县责任分担，提出高速公路实行分级负责，明确省级主导高速公路出资责任、铁路项目出资责任、机场项目责任分工，落实市县（市、区）主导项目出资责任，要求全面加强铁路、高速公路、机场政府和社会资本合作项目实施机构建设。

浙江将进一步探索“交通+”联合开发创新试点，鼓励财力受限但有资源禀赋的地方，通过市场化方式，支持新建铁路、高速公路、机场项目投资人参与矿产、旅游、物流等资源开发；探索站城融合开发模式，开展铁路、机场客货场站枢纽地上地下及周边区域一体化建设开发试点，建立公平合理的利益分配、风险分担和协商机制。

“十四五”期间，浙江重大交通项目投融资能力持续增强，铁路领域吸引社会资本超200亿元，高速公路领域募集REITs（不动产投资信托基金）资金124.5亿元。《若干意见》要求创新多元融资，在风险可控的前提下，运用中央资金、地方政府专项债券支持符合条件的铁路、收费高速公路、机场等项目；推进存量资产证券化，加快交通基础设施领域不动产信托基金常态化发行，依规稳妥推进资产证券化，盘活存量资产。

网站链接:

https://www.mot.gov.cn/xinwen/jiaotongyaowen/202603/t20260313_4201773.html

（2026年3月13日 中国交通新闻网）



5. 投资将超5万亿元 今年一大批新产业、新项目将惠及你我生活

昨天，国务院新闻办公室举行吹风会，政府工作报告起草组成员、国务院研究室副主任陈昌盛介绍，今年的政府工作报告提出了一系列稳投资的具体措施。今年政府投资将超5万亿元，一大批新产业、新项目将惠及百姓生活。

投资发力稳发展 为民间投资打开空间

据介绍，我国将充分发挥政府资金的引导和重大项目牵引作用。今年包括中央预算内投资、“两重”建设、地方政府专项债券、设备更新等方面，政府投资资金会超过5万亿元，此外，“十五五”规划纲要（草案）里已经谋划了109个重大项目。

今年我国还将通过努力促进场景开放激活投资。传统场景方面，完善民企参与重大项目建设的长效机制；新兴场景方面，开放生物医药、航空航天、低空经济等场景。

政府工作报告起草组成员国务院研究室副主任陈昌盛：比如低空经济，这两年发展就很快，一些农业的灌溉、打药，还有工业里的巡查、勘探已经用得很好了。所以，下一步要加快空域资源的开放和低空经济飞行审批程序的优化简化，去打开场景，使得很多地方低空物流、城市治理这些场景都可以打开，这样的新场景还有很多，包括服务机器人等，这些也可以为民间投资打开新的空间。

今年我国还将通过深化改革来激活释放投资潜力。优化放宽服务业准入，加快招投标法和政府采购法的修订，推进价格改革，给更多企业打开投资空间。

政府工作报告起草组成员国务院研究室副主任陈昌盛：我们要看到新一轮投资潜力会打开，比如国家水网、新一轮电网、新一代通信网、算力网，这些都会带动很大的投资。另外，今年要推的服务业扩能提质行动，新兴产业的助力成长，也会为民间投资打开空间。

首次提出打造智能经济新形态

在吹风会上，陈昌盛还介绍，《政府工作报告》已经连续3年对“人工智能+”作出部署，今年首次提出要打造智能经济新形态。人工智能将更快走进工业、农业、医疗、教育等领域，给我们的生活和工作带来新变化。





今年《政府工作报告》中，“打造智能经济新形态”是全新的提法。据介绍，打造智能经济新形态有三个重要抓手。

政府工作报告起草组成员国务院研究室副主任陈昌盛：拓展规模化应用，努力使“人工智能+”加得更快速。要继续实施以旧换新方面的支持政策，要加快智能体的发展，要加快垂直领域的应用，要建一批中试应用基地，使得AI跟工业、农业、教育、医疗、科技等垂直领域深度结合、快速推进。

与此同时，深化开源开发，加快开源数据集、开源工具集的建设，培育一批优质的开源项目，降低中小企业应用大模型的成本；打牢AI发展的基础设施底座，用好国家电网体系的优势，进一步实施建设超大规模的智算集群和算电协同的新型基础设施。

政府工作报告起草组成员国务院研究室副主任陈昌盛：从生态上加快促进“模芯云用”的生态培养，去增强我们前瞻式的竞争能力，加快建设人工智能的创新高地，去打造AI的技术、人才等要素汇聚的“强磁场”。

服务再升级 养老更舒心 带娃更省心

今年，我国将继续把养老、托育放在民生重点，让老人有照料、孩子有人带。在昨天的国新办吹风会上，政府工作报告起草组负责人、国务院研究室主任沈丹阳介绍，今年，中央财政还将安排近1000亿元育儿补贴补助资金，让保障更有力。

在养老照护方面，将进一步优化养老服务供给格局，强化土地、资金、人才等要素支撑，推动养老服务提质增效，更好满足多层次需求。

政府工作报告起草组负责人国务院研究室主任沈丹阳：将通过公建民营、民办公助等方式，规范发展一批高质量高水平的普惠支持型养老机构，规范发展一批连锁化品牌化运营的嵌入式社区养老服务机构，这个政策也可以把一部分民营企业的积极性调动起来。

在呵护“一小”方面，今年，中央财政安排近1000亿元育儿补贴补助资金，还将进一步优化申请和审核流程，推动实现随生随申随得。今年还将深入开展托育服务补助示范试点，发展普惠托育和托幼一体化服务，全国将新增普惠托位15万个。

网站链接：

<https://news.dahe.cn/2026/03-07/2063481.html>

（2026年3月7日 央视新闻）



6. 全国人大代表、雅安市委书记廖文彬：抢抓川藏铁路通车运营机遇，加快建设川藏经济协作试验区

今年政府工作报告提出，“十五五”期间，要更好发挥重大工程项目强基础、补短板、增后劲等重要作用。

作为“世纪工程”，川藏铁路预计将在“十五五”期间迎来建设新进展。因位于青藏高原东缘的起点位置，雅安被冠以“川藏铁路第一城”之名。面对川藏铁路即将建成通车的重大机遇，如何先行布局、抢占先机，更好借力实现城市位势再提升，成为雅安未来五年发展的关键。

今年全国两会上，全国人大代表、雅安市委书记廖文彬带来了关于支持四川与西藏共建川藏经济协作试验区的建议，他期望雅安能够据此加快补齐短板弱项，在示范打造跨行政区“飞地经济”新模式上迈出关键步伐。

在接受每日经济新闻·城市进化论记者专访时，廖文彬指出，川藏铁路是连接川藏两地的交通纽带，更是增强四川乃至成渝地区双城经济圈西向辐射带动的关键变量。雅安在服务 and 保障川藏铁路建设的同时，川藏铁路超大运能的通道效益及衍生的相关产业也将给雅安发展带来重要影响。雅安正提前谋划，加快建设川藏经济协作试验区，打造融入国省战略、引领雅安现代化建设的特色经济区。

示范打造跨行政区“飞地经济”新模式

每日经济新闻·城市进化论：我们注意到，近年来，雅安持续推进建设川藏经济协作试验区，取得了哪些成果？

廖文彬：2022年11月，四川省委十二届二次全会明确提出，支持雅安建设川藏经济协作试验区。面对这一重大使命和发展机遇，我们将试验区建设作为全市牵引性工程来抓，在探索中推进、在推进中探索。

我们联合知名高校编制规划、开展课题研究，召开市委全会审议通过《关于加快推进川藏经济协作试验区建设的决定》，新设立试验区建设促进中心，统筹推进多个领域协作共建，大力推动川藏特色产业协作基地、川藏协作高能级开放平台、川藏民族团结进步走廊“一基地、一平台、一走廊”建设，试验区建设取得了初步成效。





经过近几年努力，川藏经济协作试验区影响力持续扩大。2024年，川藏两省区签订《全面加强战略合作框架协议》，将川藏经济协作试验区建设纳入四川和西藏重要合作内容。雅安主动加强与川藏铁路沿线城市对接联系，与西藏拉萨、山南、林芝、昌都签订区域合作框架协议、建立了区域合作工作机制，与甘孜共建了甘雅产业园区并实现实体化运行。

产业协作和社会民生协作是合作的两大亮点。我们设立了川藏经济协作工业园区，规划控制面积超过28平方公里，已谋划实施试验区重点项目121个，总投资超300亿元，中国水电四局（雅安）新能源装备制造中心等项目落地开工。此外，四川首个以川藏命名的省级人力资源服务产业园落地雅安，已服务就业人数8万余人次、产值5亿多元，政务服务通办事项提升至170余项。

每日经济新闻·城市进化论：目前，川藏经济协作试验区在建设过程中面临哪些问题？接下来雅安将在哪些方面推进川藏经济协作试验区提档升级？

廖文彬：由于试验区建设涉及跨省域经济协作，没有现成经验可循，还存在合作体制机制不健全、标志性项目缺乏等问题。

在谋划“十五五”时期发展时，我们将试验区建设作为“三区两地一枢纽”六条实现路径之一再次进行了部署。此次全国两会期间，我提交了关于支持四川与西藏共建川藏经济协作试验区的建议，希望推动试验区建设纳入国省“十五五”相关规划，在项目布局、政策试点等方面给予倾斜支持。

产业是两地协同的重点。众所周知，西藏是国家重要的战略资源储备基地，矿产资源丰富，开发潜力巨大，雅安有条件依托试验区建设，以铜冶炼项目为核心，系统布局磷化工、锂电新材料、装备制造及绿色物流等关联产业，打造千亿规模的“藏矿入川”循环产业协同体系。目前，我们正在系统研究产业导入、项目落地的切入点，以健全完善承接产业项目布局的基础条件。

为了实现合作互利互惠、推动共同发展，我们还研究税费及政策执行口径协同机制，协商建立跨区域项目产值等统计数据分享机制，以合理划分“飞地园区”财税利益。



推动雅安成为四川向西开放“桥头堡”

每日经济新闻·城市进化论：对于雅安而言，川藏铁路通车运营的战略机遇主要体现在哪些方面？

廖文彬：川藏铁路既是连接川藏两地的交通纽带，更是增强四川乃至成渝地区双城经济圈西向辐射带动的关键变量，其超大运能的通道效益及衍生的相关产业将持续为雅安带来战略牵引力、政策支撑力和发展推动力。

从区位上看，川藏铁路起于成都、止于拉萨，是一条东西走向的西南地区干线铁路之一。全线贯通后，将推动雅安无缝融入国家干线铁路网络架构，直接改变雅安的空间位势，雅安“东融成渝、西联康藏”的战略位势将更加凸显，有望成为全省西向开放的“桥头堡”、进出西藏乃至经西藏至南亚次大陆国际贸易大通道的重要节点。

其中，产业将是一个重要的协同领域。雅安既面向成渝大市场，又背靠康藏资源富集地，承东启西优势十分明显。川藏铁路通车运营后，雅安有望承担进出西藏和涉藏地区一半左右的客货运量，将推动沿线城市在先进制造、商贸物流等领域进一步深化合作，促进成渝地区先进生产力和康藏地区富集能源资源在雅高效对接转化，形成优势互补、协同发展的产业体系。

民生协同也有望得到提升。目前西藏、四川甘孜等涉藏地区来雅就医的患者占比达到了75%，川藏铁路通车运营后，将加强沿线城市交往交流交融，深化上学、看病、就业、养老等居民最关心最直接的大小事合作，推动实现民生保障互惠互利，更好地满足铁路沿线居民对美好生活的向往。

每日经济新闻·城市进化论：在此基础上，雅安将如何进一步推进“开放活市”，在全球格局中重塑雅安定位？

廖文彬：雅安自古就是川藏合作的最前沿，素有“川西咽喉”“康藏门户”“民族走廊”之称。站在川藏铁路发展新阶段，我们进一步将“开放活市”作为雅安发展战略的重要组成部分，并把“强化东融西联、开放协作”作为“十五五”时期雅安经济社会发展的基本要求之一，推动实现更宽领域、更高水平、更深层次的交流合作，借势借力加快雅安经济社会高质量发展。





我们将依托川藏铁路大通道，加快铁路、公路、机场等基础设施建设，构建“连接东西、贯通南北”的立体交通网络。同时，我们将深化与成都国际航空枢纽、成都国际铁路港、宜宾港等合作，形成公铁水空多式联运物流体系，大幅提升客货运输能力，繁荣发展物流商贸产业，全面提升综合交通枢纽能级，争取纳入国家物流枢纽布局承载城市和国家物流枢纽经济区。

近年来，雅安推动打造“天府鱼子酱”等区域公共品牌，去年鱼子酱产量占全球15%。我们将持续扩大鱼子酱等重点产品出口规模，深化雅安经开区外贸转型升级基地建设，加强与成都海关合作，积极申建保税物流中心（B型）。我们还将深度参与“川行天下”活动，组织企业积极参加国内外专业展会，推动更多“雅货”出海开拓市场。

抢抓雅下水电工程建设机遇 挖掘装备制造产业增长潜力

每日经济新闻·城市进化论：去年雅下水电工程正式开工，有望带来一系列产业红利。结合川藏经济协作试验区建设，雅安将如何抢抓机遇？目前有哪些具体谋划？

廖文彬：雅下水电工程总投资约1.2万亿元，作为全球最大水电工程，其超大规模工程投资将成倍撬动社会投资，带动装备制造、物流运输、商贸服务等产业快速发展，释放一系列产业红利。

目前，川藏经济协作试验区建设已纳入四川省政府与雅江集团签订的合作协议，为雅安在更大范围集聚高端要素、增强发展动能奠定了基础。我们专门组建成立了雅下水电工程服务保障协同推进专班，全力推动相关工作走深走实。

一个例子是，我们主动加强与雅江集团对接，梳理雅安在产业用地、劳动力资源、政策支持等方面的优势，积极寻找合作契合点。装备制造产业是雅安最具增长潜力的产业，我们紧盯雅下水电工程建设所需，将着力建好川藏经济协作装备制造产业园，大力引进一批清洁能源装备和工程机械制造项目落地建设。

网站链接：

<https://www.nbd.com.cn/articles/2026-03-12/4290269.html>

（2026年3月12日 每日经济新闻）



7. 专访全国人大代表、江门市市长吴晓晖：进入加快发展的战略机遇期，打造“万亿”工业强市

自2017年以来，“粤港澳大湾区”连续第十年出现在政府工作报告中。今年的政府工作报告明确指出，支持京津冀、长三角、粤港澳大湾区打造世界级城市群。这也是政府工作报告首次提到打造“世界级城市群”。

作为粤港澳大湾区重要节点城市，江门正处在有史以来最好的发展时点，“十四五”时期，江门GDP（地区生产总值）年均增长4.7%，位居广东省第四；规上工业增加值年均增长6.7%，位居全省第三。

“‘十五五’时期是江门加快发展的战略机遇期，我们完全有条件、有能力、有信心实现更高质量、更可持续的发展。”全国两会期间，全国人大代表，广东省江门市市委副书记、市长吴晓晖在接受每日经济新闻·城市进化论记者专访时表示，江门将奋力推动“十五五”开好局、起好步，共同扛起广东“走在前、作示范、挑大梁”使命任务，为全国全省发展大局作出更大贡献。

面向未来五年，江门力争地区生产总值年均增长6%，努力争先进位，持续提升城市发展能级，打造广东先进制造业重要基地、粤港澳大湾区新增长极、沿海经济带上的江海门户，加快建设社会主义现代化活力新侨都。

目标明确，江门的路径也很清晰，一方面“拼创新”，江门将全力构建“13158”新型工业体系，建设“万亿”工业强市，推动科技和产业互促双强，加快制造业与服务业协同发展，加快建设以先进制造业为骨干，工业、建筑业、现代农业、商贸文旅业协同并进，具有江门特色的现代化产业体系。

另一方面“拼格局”，不仅对外要以更大力度纵深推进粤港澳大湾区建设，对内也要持续用力深化实施“百千万工程”，构建协同共进的区域发展格局。

推动三大产业集群进军“千亿”

城市进化论：政府工作报告提出“支持经济大省挑大梁”，广东责无旁贷，“十五五”时期将加快构建更加强大的现代化产业体系。作为广东重要的工业和制造业大市，过去五年，江门工业发展取得了哪些成效？当下明确全力构建“13158”新型工业体系，这里的“13158”有什么具体含义？





吴晓晖：作为江门最核心的基本盘，工业占全市GDP约四成。“十四五”以来，我们着力优化提升传统产业、培育壮大新兴产业，推动1600多家企业数字化改造，入选国家中小企业数字化转型试点城市，先进制造业、高技术制造业增加值占规上工业比重分别提升3.5和1.8个百分点。

此外，我们还成功引进了投资超200亿元的中创新航以及隆基绿能、恒申新材等一批行业龙头，推动建滔电子、南洋船舶、大冶摩托增资扩产。去年江门新能源、新一代电子信息、先进装备制造产业集群产值分别达到462.64亿元、634.33亿元、751.45亿元，同比增长9.2%、5.8%和11.3%，增速均高于全市规上工业。

进入“十五五”，我们将全力构建“13158”新型工业体系，这里的“1”是指建设“万亿”工业强市的总目标；“3”是指坚持智能化、绿色化、融合化方向；“15”是指持续打造15条重点产业链；“8”是指巩固壮大现代农业与食品、现代轻工纺织、先进材料三个“千亿”集群，推动新能源、新一代电子信息、先进装备制造“两新一先”产业集群向“千亿”进军，重点培育人工智能与机器人、低空经济2个未来产业。

城市进化论：今年全国两会首次提出要培育“新兴支柱产业”，并将低空经济、具身智能等列为重点赛道。江门将如何抓住这一机遇，让这些产业落地生根？

吴晓晖：江门有较好的机器人产业基础，集聚近百家相关企业，在谐波减速器、伺服电机、视觉识别、传感器等重点产业环节具有明显优势，比如今年春晚“功夫机器人”的精准灵动就有江门企业蓝点触控的核心力传感器技术支持。

接下来，我们将加快机器人专业园区建设，推动产业加速集聚、融合发展，同时积极挖掘和拓展应用示范场景，如扩大智能网联汽车道路测试区域，打造融合自动驾驶体验的文旅试乘路线等。





聚焦低空经济，我们基于自身资源禀赋，加快完善低空制造产业链，引进智联航空、海空行等无人飞行器制造项目，目前全市共有低空经济领域企业36家。后续我们还将充分发挥江门在电池、新材料、零配件等关键环节的优势，提升低空产业链配套能力，如推动电池龙头企业针对低空出行开发兼具高能量密度和高安全特性电池，供应eVTOL（电动垂直起降飞行器）等生产企业。

推动“两业”融合 营造“制造+服务”整体优势

城市进化论：今年政府工作报告将“扩能提质服务业”列为加紧培育壮大新动能的重要举措之一。此前广东省高质量发展大会聚焦制造业与服务业协同发展，也明确了“两业协同”的主题。江门近年来一直在重点推进“两业融合”，目前有哪些举措和亮点？

吴晓晖：近年来，江门把推动制造业与服务业协同发展作为产业优化升级的重要抓手，在推动专业服务赋能制造业转型升级方面，我们大力发展科技、设计、软件信息等服务，将专业服务嵌入制造业生产重点环节，促进产业向智向新发展。

以摩托车产业为例，江门大力培育配套的研发设计机构和服务平台，为产业提供覆盖设计开发、检测认证、快速成型、试验验证与人才培养等环节的全链条技术支撑，江门摩托车企业从过去的仿制组装转变为自主研发生产，积极抢占中大排量、高性能摩托车赛道，实现产业向高价值延伸。2025年全市摩托车产业工业总产值418亿元、同比增长23.7%。

同时，强化对制造业的资金、人才、商务等服务支撑。在提升金融服务能力方面，江门建立了政银企融资对接机制，用好政银保、贷款贴息等扶持政策，引导金融机构开发“邑科贷”“技改贷”等特色产品，加大对制造业的金融支持，有效缓解企业“融资难、融资贵”问题，全市制造业贷款从2020年底605亿元增至2025年底1258亿元、五年翻番。

城市进化论：江门拥有丰富的侨乡文化和文旅资源，在推动制造业与服务业融合过程中，将如何打好“文化创意”这张牌，让制造业在服务增值中找到新的增长点？





吴晓晖：我们鼓励企业向上下游延伸，推进增值服务、新型消费、文化创意等与制造业有机融合，拓展制造业和服务业发展空间。一个极具代表性的例子是江门的咖啡产业。作为著名侨乡，江门咖啡文化氛围浓厚，咖啡产业基础扎实。数据显示，每万人拥有咖啡店数位列全国前五，出口烘焙精品咖啡豆占全国超两成。

我们依托产业优势，不断完善供应链服务体系，已助力超2万家咖啡店开拓市场。同时创新消费场景，连续多年举办中国侨都（江门）咖啡节，已成为华南地区极具影响力的咖啡展销平台和最大的咖啡节品牌之一，大大促进了上下游企业对接合作，助推咖啡产业持续壮大。

据统计，全市咖啡相关产业年销售收入已突破30亿元，预计未来三年将突破50亿元。接下来，我们也将持续深化“两业”协同发展，推动生产性服务业全方位赋能先进制造业，优化全产业链的融合发展生态，更好塑造江门“先进制造+现代服务”整体优势。

促进城乡区域协调 优化海洋经济发展格局

城市进化论：“百县千镇万村高质量发展工程”是广东推动高质量发展的头号工程。江门在推进“百千万工程”，推动城乡区域协调发展过程中取得了哪些阶段性成效？

吴晓晖：我们坚持把发展县域经济作为重中之重，推动各县（市、区）不断增强整体竞争力。新会、蓬江两区跻身千亿元GDP行列，分列全国高质量发展百强区第37位、第95位，实现争先进位。

同时，持续提升镇域发展能级。精准分类建强中心镇、专业镇、特色镇，12个镇（街）经济体量超百亿元，新会圭峰（会城）成为全市首个超500亿元镇街，10个镇入选全国千强镇，3个镇入选全国镇域经济500强。

此外，为了推动东西部平衡发展，我们选择了位于市域中心、交通便利、空间潜力大且产业基础好的“八镇”实施联动发展。三年来，八镇经济总量、规上工业增加值合计年均增长7.1%、14.4%，显著高于全市平均水平，为区域一体化发展提供了江门样板。





接下来，我们将深入推进“八镇联动”，高标准加快市域中部的
新会智造产业园、鹤山工业城、开平翠山湖工业园和台山工业新城
“四园共建”。通过组团式、片区式发展，市县镇合力推动江门“中
部崛起”，带动周边发展，打造城镇区域一体化发展新引擎。

城市进化论：今年江门在纵深推进“百千万工程”方面，特别提
到要“优化海洋经济发展格局”，这背后有何考量，接下来有哪些具
体路径？

吴晓晖：江门海洋产业发展陆域空间充足，且深水岸线丰富，
具备陆海统筹、港园一体推动海洋产业布局的良好条件。

江门目前累计建成392个现代化深水网箱、培育渔业种业企业
超100家，水产品年产量突破百万吨。同时，获批省级沿海渔港经
济区创建试点，广海渔港渔获物交易中心投入运营。发展壮大船舶
与海工装备，“十四五”时期产业链增加值年均增长41.8%。

接下来，江门将继续优化海洋经济发展格局，加强岸线保护与
利用管理，积极推进海洋立体式综合开发，包括建强现代化海洋牧
场，加快发展种业、装备、养殖、加工、销售全产业链；打造高品
质滨海文旅，整合赤溪、广海、海宴、汶村等资源，串珠成链建设
海上丝绸之路滨海风光带。

网站链接：

<https://www.nbd.com.cn/articles/2026-03-12/4290267.html>

（2026年3月12日 每日经济新闻）



8. 专访全国人大代表、贵州省安顺市市长尹恒斌：唱好“双城记”，把比较优势转化为经济优势、发展胜势

今年政府工作报告提出，培育壮大新兴产业和未来产业，并明确要打造集成电路、航空航天、生物医药、低空经济等新兴支柱产业。

这让全国人大代表、贵州省安顺市市长尹恒斌倍感振奋。安顺是黄果树大瀑布的家乡，也是“三线”建设时期国家布局的重要航空产业基地。近年来，安顺主动服务和积极融入国家战略，充分发挥比较优势，全力建设贵州航空产业城和一流旅游城市。

全国两会期间，尹恒斌在接受每日经济新闻·城市进化论记者专访时表示，当前，安顺发展的重中之重就是唱好“双城记”，聚力攻坚突破，把比较优势转化为经济优势、发展胜势。

唱好“双城记” 做优做特区域中心城市

城市进化论：今年贵州提出要进一步做优做特安顺等区域中心城市。您如何理解这一定位？在贵州全省发展大局中，安顺的“优”与“特”体现在哪里？

尹恒斌：安顺是黄果树大瀑布的家乡，也是“三线”建设时期国家布局的重要航空产业基地。我们做优做特区域中心城市，就是要充分发挥比较优势，形成城市发展的新动能。具体而言，我们主要有六方面的突出优势：

一是生态良好，旅游资源富集；二是航空产业基础扎实，链条较为完整；三是气候凉爽、舒适宜居，处于对人体健康最友好的1100米平均海拔高度；四是文化特色鲜明，屯堡文化、民族文化、“三线”文化等交相辉映；五是特色产业发展成效明显，蜂糖李、中药材、关岭牛、金刺梨、茶叶等都是品质顶级的臻品；六是交通区位优势，是西部陆海新通道重要节点城市。

近年来，我们充分发挥比较优势，主动融入和积极服务国家战略，全力推进“两城三基地”建设，即贵州航空产业城、一流旅游城市和新型综合能源基地、贵州绿色算力（安顺）基地、医药及旅游食品基地，富有安顺特色的现代化产业体系正在加快形成。

城市进化论：接下来，安顺如何进一步发挥比较优势，加快提升城市能级和综合竞争力？

尹恒斌：当前，安顺发展的重中之重是唱好“双城记”，锚定贵州航空产业城和一流旅游城市蓄势发力。





一方面，全力建设贵州航空产业城。近年来，贵州航空产业城建设成效显著，规上航空装备制造企业从58家增加到92家，航空装备制造业占工业比重由19%提升到33%。接下来，我们将持续深化与中国航空工业集团等央企战略合作，紧盯整机制造、民机配套和低空经济试点，加快形成“材料-锻铸-机加-大部件-整机”的产业集群，全力打造全国重要的航空产业基地。

另一方面，全力建设一流旅游城市。我们聚焦资源、客源、服务三大要素，着力打造黄果树、安顺古城、屯堡文化“三大核心吸引物”，“21℃的城市”在全国叫响、黄果树沉浸式夜游精彩亮相、安顺古城火爆出圈，安顺旅游持续出新出彩。

2025年，安顺市接待游客6600万人次、增长13%，过夜游客1700万人次、增长24%。我们将持续用好自然珍宝和文化瑰宝，强化景景联动、景城互动，进一步提升安顺旅游的影响力和吸引力。

发挥比较优势 建强贵州航空产业城

城市进化论：今年政府工作报告将航空航天、低空经济定义为“新兴支柱产业”，做强“贵州航空产业城”也被写入贵州“十五五”规划纲要。这给安顺航空产业发展带来哪些机遇？如何加快推动航空产业发展壮大？

尹恒斌：航空工业是国家战略性高技术产业，是建设航空强国、实现中国式现代化的坚实支撑。安顺是全国10个具有飞机整机制造能力的地方之一，在精密锻造、铸造领域也处于国内国际领先水平。这两年，省里高位推动、大力支持，以安顺为核心规划建设贵州航空产业城，成为我市凝聚各方资源、推动产业突破的关键发展平台，有关工作走在全国前列，得到国家发展改革委等部委的充分肯定。

整机制造方面，成功争取省级出台支持贵飞改革发展政策，成功争取中国航空工业集团大力支持，主机生产研制能力显著提升。

民机配套方面，深化与央企在共建民机配套产业园等方面合作，在安航空企业参与大飞机配套份额逐年增长。安大产业园、航新无人机等114个项目开工建设，航空装备制造产业园、安吉产业园等87个项目建成投产。





低空产业方面，争取到全省低空经济高质量发展试点，成功引进亿航智能等低空头部企业，镇宁启黔飞训营地等一批项目建成运营，“低空+”应用场景、试验试飞等领域取得新突破。

与此同时，我们全力强化要素保障，专门预留2万余亩工业用地保障项目建设；与北京航空航天大学、南京航空航天大学和航空研究院等高校院所分别建立战略合作关系；出台航空产业21条专项人才政策，引进高层次、急需专业人才2000余名，凝聚起建设贵州航空产业城的强大合力。

接下来，我们将继续举全市之力建强贵州航空产业城，充分发挥比较优势，开创高质量发展新局面。

城市进化论：低空经济是近年来备受关注的新兴产业。在您看来，安顺发展低空经济有哪些独特优势？还有哪些具体谋划和部署？

尹恒斌：当前，安顺正全力抢抓国家低空经济发展机遇，充分发挥比较优势，把发展低空经济与建设贵州航空产业城、安顺一流旅游城市紧密结合起来，以政策规划为引领、以低空设施为基础、以场景应用为突破、以装备制造为重点，全力推动低空经济高质量发展。

我们将紧扣“新赛道、新场景、新基建”，重点实施四大行动：一是“低空智造”强链行动。全力推进现有优势企业做大做强，围绕航空产业链招大引强，打造“低空飞行器材料及元器件、关键系统及零部件、整机制造”低空经济航空器制造业全产业链。

二是“场景全域”拓展行动。探索城际出行等交通新场景，打造无人机编队表演等文旅消费新场景，探索开发空中游览、航拍航摄、航空运动等特色消费场景。

三是“基础设施”攻坚行动。加快建设A类低空飞行服务站及一批直升机临时起降点和无人机起降平台，积极打造低空经济“服务网”。

四是“政策护航”保障行动，确保规划重点工程和项目落地见效，加快推动安顺市打造低空经济高质量发展试点。



当先锋、打头阵 全力推动旅游产业新突破

城市进化论：今年政府工作报告强调，高质量发展文化旅游业，丰富文旅体商等融合业态。安顺提出“聚焦一流旅游城市建设，全力推动旅游产业取得新突破”，主要有哪些考量？具体将如何实现？

尹恒斌：安顺不仅有以黄果树大瀑布、龙宫等为代表的自然珍宝，还有以安顺古城、屯堡文化等为代表的文化瑰宝，更有中国气象局认证发布的夏季平均气温21℃的凉爽气候，以及平安顺意、安安顺顺的美好祝福。去年，“横竖都是世界第一”的花江峡谷大桥建成通车，进一步重塑安顺在黔中城市群的枢纽地位，为祖国大西南黄金旅游带注入强劲动能。

近年来，我们全力推进一流旅游城市建设，大力发展避暑旅居产业，推动“凉资源”变成“热经济”。今年，我们还将加快推进一流旅游城市建设，推动安顺旅游持续出新出彩。

具体而言，我们将加快打造世界级旅游资源联动发展样板。发挥“世界最大瀑布群”“世界第一高桥”“世界唯一的屯堡文化”等世界级旅游资源优势，强化景景联动、景城互动，推动形成“3+1”旅游发展矩阵。

加快黄果树世界级旅游景区建设，全力推进龙宫、关岭地质公园、格凸河等景区提档升级、串珠成链，进一步形成“泛黄果树大旅游区”格局。加快安顺古城历史文化旅游区扩展，积极创建国家级旅游休闲街区。加快大明屯堡旅游度假区突破，积极创建国家级旅游度假区。全力建设“世界第一高桥”桥旅融合示范区，用好花江峡谷大桥与黄果树超级IP（知识产权），全力推动“双子星座”强强联动，提升安顺一流旅游城市的世界高度。

同时，我们还将大力发展避暑康养旅居产业，着力打造全国一流旅居目的地示范区。全面提升旅游配套服务，进一步推动安顺美食出圈等。

城市进化论：“旅居养老”今年首次被写入政府工作报告，安顺将如何继续发挥优势，加快打造全国一流旅居目的地示范区？





尹恒斌：多彩贵州四季皆美、全域可游，是中国黄金避暑带的核心区域。安顺夏季平均气温21℃，是“全国首批气候康养试点城市”。近三年，我市民宿从1002家增加到2065家，有28个省（区、市）的游客在安顺购买了1.7万套避暑房，每年有60多万名游客在安顺长住旅居康养，带动2500户村民通过出租闲置房屋或自己办民宿获得稳定收益，户均增收3.5万余元。

接下来，安顺将加快全国气候康养典型试点城市建设，着力打造全国一流旅居目的地示范区。

围绕这一目标，我们将大力发展避暑房产，加强高品质旅居房产供给，避暑房外销增长20%左右。深化全省民宿产业示范区建设，新增等级民宿20家以上。因地制宜建设一批避暑小区，加快建设10个避暑旅居特色小镇。

同时，要落实好旅居人群景区门票优惠等政策，丰富旅居人群文化活动，让旅居人群更有归属感。下功夫擦亮“温泉之城·温暖之旅”品牌，讲好“医疗级”温泉优势，争取创建金汤级、银汤级温泉2个以上，推动温泉集群化、特色化、品质化发展，全面打响安顺温泉在全国全省的知名度。

网站链接：

<https://www.nbd.com.cn/articles/2026-03-12/4290268.html>

（2026年3月12日 每日经济新闻）



9. 四川再添两条氢能大通道 “一廊多路”氢能交通应用体系加速落地

氢能是国家“十五五”规划纲要草案明确的六大未来产业之一。2026年政府工作报告首次提到“未来能源”，将其列入未来产业培育名单并置于首位。这意味着，氢能产业的战略价值正被重新定义。

作为清洁能源示范省，四川抢抓机遇。3月12日，2026氢能产业大会暨四川省氢能产业链供需对接会在成都举行，《每日经济新闻》记者从现场获悉，“成德绵广”与“攀西雅成”两条绿色氢路正式贯通。

四川发展氢能产业具备先天优势，水电装机容量超1亿千瓦、全国第一，风光技术可开发总量超7.58亿千瓦，装机突破3200万千瓦、占比超过20%。得天独厚的清洁能源禀赋，为大规模、低成本制取“绿氢”创造了优越条件。

与此同时，四川氢能产业发展也面临综合成本偏高、规模应用不够等难点。近年四川出台《进一步推动氢能全产业链发展及推广应用行动方案》等一系列文件，在财政补贴、要素保障、金融支持等方面给予真金白银扶持。仅2025年，四川省市两级财政对氢能发展的直接支持金额就达4亿元。

《每日经济新闻》记者了解到，四川省级氢能专项政策将执行至2027年底，未来重点将在应用场景拓展上加大支持力度。

活动现场，四川省经信厅正式发布十大氢能应用场景及氢能产业供需清单。十大场景既包括氢交通、氢工业等已具备基础的成熟领域，也布局了高原多能联供、氢氨醇一体化等特色方向，还拓展了氢能轨道交通、氢能无人机等未来赛道，涵盖源网荷储、多能协同等多个维度。

四川省经信厅相关负责人表示，四川以氢交通为突破口，成效逐步显现。截至目前，布局建设25个加氢站，累计推广氢燃料电池汽车1600辆。川渝两地协同成效显著，共计建站41座、推广氢车超2000辆。





《四川省氢能产业中长期发展规划（2025—2035年）》提到，四川将建设“一廊多路”氢能交通应用体系，依托成渝、成南、成雅等高速公路，分批打造成渝“氢走廊”“川藏线”“攀西雅成”“成德绵广”“成德眉资”等绿色氢路。

其中，成渝“氢走廊”已于2021年贯通并持续提质扩容。随着本次“攀西雅成”与“成德绵广”两条绿色氢路正式贯通，四川向南、向北的氢能运输大通道全面打通，全省氢能骨干网络初步成型，“一廊多路”氢能交通应用体系加速落地。

网站链接：

<https://www.nbd.com.cn/articles/2026-03-12/4290037.html>

（2026年3月12日 每日经济新闻）



10. 重庆拟以约145亿元回收101宗闲置土地

近日，重庆启动存量闲置土地大规模回收，拟收回土地101宗、面积5854亩，总价约145亿元，覆盖主城及8个区县。其中，主城区土地回购中，市级拟使用土地储备专项债回收九龙坡区、高新区、大渡口区6宗土地；南岸区拟回购存量闲置土地3宗，均位于广阳湾。各区县截至目前已有8个城区进行了土地回购公示，涉及土地92宗，拟回购金额超96亿元。

点评：此次回收覆盖主城及多区县，以市场化方式盘活存量。对涉事房企而言，土地回收带来资金回笼，债务与现金流压力得到缓释，经营预期与估值逻辑获得改善。

网站链接：

<https://www.nbd.com.cn/articles/2026-03-05/4280946.html>

(2026年3月6日 每日经济新闻)



11. 江苏：鼓励金融机构开发服务脑机接口产业的特色金融产品

每经AI快讯，江苏省工信厅等九部门印发《江苏省脑机接口产业创新发展行动方案》，其中提出，强化金融支持。发挥省战略性新兴产业母基金引导作用，支持相关产业专项基金及子基金投向应用场景广阔、成长性强的脑机接口项目。引导有条件的地区设立脑机接口产业投资基金，吸引社会资本参与，助力种子期、初创期企业发展壮大。依托省科技金融综合服务平台，汇聚“苏科贷”“专精特新贷”等政银合作信贷产品，鼓励金融机构开发服务脑机接口产业的特色金融产品，提供涵盖“股债贷保担”的一站式综合科技金融服务。

网站链接：

<https://www.nbd.com.cn/articles/2026-03-10/4286450.html>

（2026年3月10日 每日经济新闻）



12. 2026年首批储蓄国债，今起发行！

今天（10日），2026年第一期和第二期储蓄国债在工行、农行、建行等多家银行开始向个人投资者销售。两期国债都是凭证式国债，只能在银行网点购买，100元起购。

第一期国债期限3年，票面年利率1.63%，最大发行额150亿元；
第二期国债期限5年，票面年利率1.7%，最大发行额150亿元。

银行负责人介绍，储蓄国债不可转让，但可以代办，代办人持本人及代办人身份证件办理。

据了解，个人购买国债后，如遇急用钱可以提前兑付，但是必须持有半年以上才会计付利息，且提前兑付会损失利息。农行和建行还表示，国债到期后，可在全国任一网点办理兑付。

网站链接：

<https://www.nfnews.com/content/ryepY0Rlog.html>

（2026年3月10日 南方日报）



13. 投资加力 产业向新 中国经济开年跑出“加速度”

国家发展改革委国家信息中心最新发布的数据显示，今年前两个月，多项经济先行指标呈现积极向好态势。资金保障强化，工程建设加快，带动有效投资持续发力。

首先来看挖掘机指数，今年2月份，虽然受春节长假、低温天气等传统淡季因素影响，但多类设备表现亮眼。其中，港口设备开工率同比增长3.91个百分点，工作量同比增长12%。

树根科技挖掘机指数专家 沈春锋：路面设备、混凝土设备都比去年同期更加繁忙。路面设备、混凝土设备分别用在道路工程后期和主体结构的浇筑，说明各地在建项目迎来主体施工高峰期和收尾期。交通基建、城市更新、产业园区及民生配套工程等项目，施工的需求稳步释放，项目整体建设节奏比去年同期更快。

资金的流向数据显示，新赛道更受资金青睐。国家信息中心联合剑鱼标讯分析显示，1月至2月，与算力中心、骨干网络等新型基础设施建设及软硬件开发相关的项目中标金额同比增长25.7%，先进制造、人工智能等前沿领域的资本投资数量同比增长59.5%，投资金额同比增长60.5%。显示出前沿领域的资本投资、项目建设强度正不断加强。

国家发展改革委国家信息中心大数据发展部副主任 魏颖：年初以来，各项稳投资政策持续发力，资金保障得到强化，工程项目建设稳步有序推进，实物工作量加快形成，特别是数字经济等前沿领域吸纳投资能力突出，为扩内需、稳增长、促转型等都注入了强劲动能。

产业向新

新质生产力加快培育

国家发展改革委国家信息中心最新数据显示，随着人工智能等前沿领域创新成果加快涌现，企业创新活力持续释放，新质生产力培育步伐加快。

国家信息中心联合每日互动分析显示，1月至2月，初创企业经营活力指数同比增长15.7%，技术创新型企业经营活力指数同比增长14.8%。





国家发展改革委宏观经济研究院研究员 陈曦：它体现了市场信心的持续增强，以及经营主体对未来预期不断改善，同时更加反映出我国产业向新发展的显著趋势。

此外，国家信息中心分析专利数据显示，1月至2月，与人工智能相关的专利授权量同比增长26.1%。显示出我国在人工智能等前沿领域的创新活力持续增强，成果加快涌现。

国家发展改革委国家信息中心大数据发展部副主任 魏颖：当前，我国各类创新型主体活力迸发，创新成果不断涌现，其结构与质量也同步优化，显示经济开局平稳。在新技术不断涌现并与产业发展深度融合、人工智能加速赋能千行百业的带动下，企业创新活力有望持续释放，促进新质生产力加速形成。

提振政策与春节长假双驱动

消费稳中有升

在促消费政策和春节假期效应的驱动下，今年以来，消费市场稳中有升。

线下消费活力稳步释放。国家信息中心最新线下消费大数据显示，1月至2月，消费支付金额同比增长3.8%；反映小微商户消费热度的支付数据显示，1月至2月支付金额同比增长5.5%，增速比去年12月提高5.1个百分点，线下消费持续火热。

国家发展改革委宏观经济研究院研究员 陈曦：“以旧换新”等促消费政策持续发力，比如，它支持线下实体零售等各种渠道，来发挥各自优势作用，不断释放居民消费潜力。另外，9天的超长假期带动了出行旅游、餐饮、购物等消费的集中释放。

专家表示，今年，国家将继续安排超长期特别国债用于以旧换新，此外，还将设立财政金融协同促内需专项资金，组合运用贷款贴息、融资担保、风险补偿等方式，支持扩大内需，同时推进服务消费等提质惠民。随着一系列政策效应延续，场景持续优化，消费市场有望持续回暖。





国家发展改革委国家信息中心大数据发展部副主任 魏颖：开年以来，在存量增量政策的协同推动下，我国经济呈现结构向优、动能向新、预期向稳的积极态势，消费市场稳中有升，有效投资持续加力，为“十五五”规划开局之年经济平稳健康发展奠定了良好基础。

网站链接：

<https://news.qq.com/rain/a/20260313A0243Z00>

（2026年3月13日 央视新闻）



14. 规模500亿元！京津冀基金完成备案 首批投资项目已落地

央广网北京3月13日消息（记者 冯方）央广财经记者从中金公司获悉，500亿元规模的京津冀创业投资引导基金近日完成备案，首批投资项目也已落地。

据了解，京津冀创业投资引导基金合伙企业（有限合伙）（简称“京津冀基金”）在北京市设立，由中金公司全资子公司中金资本运营有限公司担任管理人，国家创业投资引导基金公司、中投公司及8家系统企业（中金公司、新华保险、中汇人寿、中再集团、中国建投、银河金控、银河证券、申万宏源）、中国银行相关主体以及京津冀区域相关主体（北京市政府引导基金、亦庄国投、天津海河创业投资、河北创投基金）共同出资，旨在助力新兴产业和未来产业发展壮大，推动科技创新和产业创新深度融合。

京津冀基金坚持“投早、投小、投长期、投硬科技”，采用“子基金+直投项目”方式投资种子期、初创期企业，充分发挥政策效能，支撑原创性、颠覆性技术创新和关键核心技术攻关，培育发展战略性新兴产业和未来产业。截至目前，京津冀基金已签约投资4只子基金及1个直投项目，并完成首笔出资。

京津冀基金将深入实施创新驱动发展战略，和京津冀协同发展战略有机结合，打造北京（京津冀）国际科技创新中心高地，推动创新资源高效配置、区域经济协同发展。未来，京津冀基金将充分发挥不同金融领域机构的资源优势，为创新创业企业提供全链条、全生命周期的综合性金融服务。

网站链接：

<https://news.qq.com/rain/a/20260313A036Q900>

（2026年3月13日 央视新闻）



15. 焦作市“三十工程”累计完成投资112.78亿元

沿黄高速、沿太行高速焦作至济源段等4条高速公路建成通车；市十一中迁建项目已完成14栋建筑主体建设……3月12日，记者从焦作市强力推进“三十工程”专题新闻发布会上了解到，2025年全年我市“三十工程”累计完成投资112.78亿元，拉动全年固定资产投资同比增长5.8%、居全省第3位，为经济社会高质量发展提供了有力支撑。

产业发展动能不断增强。空天大数据产业基地等5个项目开工建设；宁福巨湾新能源电池项目一期二期、钨钼材料产业园一期等4个项目建成投用；瑞庆第五代混合动力发动机项目从开工到投产仅用半年时间，截至2025年年底已生产发动机9万台，新增产值10亿元；大咖梦工厂、风神轮胎高性能巨型工程子午胎、武陟县新能源汽车配套生产基地一期等项目有序推进；全市重点产业链群产业规模和整体竞争力不断提升。

基础设施条件不断改善。沿黄高速、沿太行高速焦作至济源段等4条高速公路建成通车，焦作至平顶山铁路开工建设，助推我市加快构建高效协同的交通基础设施体系；白马泉灌区续建配套与节水改造工程、丹东灌区续建配套与节水改造工程已竣工投用，可灌溉耕地25万亩，有效提升了农业供水保障能力；低碳数智物流枢纽基地建成运营，城市经济发展基础更加有力。

民生幸福更加可感可及。数智中心主体封顶，今年年底前可建成运营；山阳路预计下半年建成通车，能进一步优化城市路网，畅通出行；城市排水防涝建设项目加快推进，为安全度汛筑牢了“地下防线”；市十一中迁建项目已完成14栋建筑主体建设，市人民医院整体改造提升、四级养老服务综合体等项目有序推进建设，持续推动公共服务向均衡化、优质化跃升。





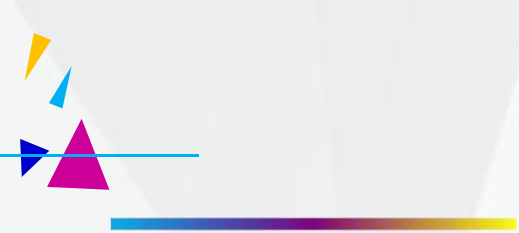
今年我市“三十工程”中，工业方面，聚焦产业结构向新向优，在去年基础上，计划新实施瑞锦新材料年产50万吨高性能连续玄武岩纤维、多氟多年产50GWh氟芯电池产业园、瑞庆年产50万台（套）发动机及零部件、和兴化工先进碳材料研发生产基地、沁阳东铝新材料年产6万吨氯氧化锆及1.2万吨高纯氧化物、锦江集团年产20万只高压储氢瓶、国药容生医药综合制剂、博爱新开源新材料产业园等8个项目。基础设施方面，聚焦重点领域能力提升，计划新实施焦作市生态环境基础设施提升、九渡水库建设工程、国省干线提质工程、智慧冷链物流港、工业供水供热要素提质工程等项目。民生方面，聚焦美好生活提质，计划新实施城区主干道提升工程、老城区重点片区综合整治等项目，同时进一步优化完善城乡供水一体化、养老服务提质增效、重点医疗机构综合服务能力提升、高等职业教育能力提升工程等项目建设内容。

网站链接：

<https://news.qq.com/rain/a/20260313A038YE00>

（2026年3月13日 焦作晚报）





2

国际要闻



1. 地缘冲突冲击全球航运，美国政府推200亿美元海上再保险计划

在美以联合向伊朗发起大规模军事行动，地区安全局势急剧恶化后，多家海事保险商宣布，于3月5日起取消针对在海湾地区运营船舶的战争险。

战争险的“撤退”，让常年往返海湾地区的航运企业运营成本陡增。作为全球石油运输“咽喉”的霍尔木兹海峡，油轮运输几乎停滞，从而推动油价迎来大幅攀升。

3月6日，布伦特原油大涨9.26%，NYMEX原油大涨12.67%，双双突破90美元关口。多家机构分析指出，若局势无法缓和，油价可能来到100美元甚至150美元的历史高位。

为保障油轮和其他海上交通工具的通行，以期恢复船舶通过霍尔木兹海峡的航行，近日特朗普政府宣布推出一项规模达200亿美元的再保险计划。

近日，美国国际开发金融公司（DFC）首席执行官Ben Black和美国财政部长Scott Bessent 公开宣布，双方已就一项由美国总统特朗普批准的详细实施计划达成一致，该计划旨在海湾地区部署包括战争风险在内的海上再保险。

这一再保险计划主要包括：美国国际开发金融公司将为相关损失提供最高200亿美元的滚动式再保险保障；这项计划仅适用于符合相关条件的船舶；保险业务初期将主要集中在船体、机械及货物保险。

另外，美国国际开发金融公司也公开表示，已确定了首选保险合作伙伴，且和财政部正与中央司令部密切协调，以推进该计划的后续实施步骤。

美国国际开发金融公司首席执行官Ben Black表示，“再保险计划旨在确保石油、汽油、液化天然气、航空燃油等关键物资能顺利通过霍尔木兹海峡，再次流向世界各地。”

记者了解到，多家海事保险商取消相关战争险，主要源于再保险机构的意愿收紧。如国际保赔机构Gard AS（嘉德保险）于3月1日发布公告称，“今日收到再保险公司就伊朗和波斯湾/阿拉伯湾战争风险发出的取消通知。因此，保险公司必须就受影响的保险单发出取消通知。”





为何再保险机制如此重要？目前，在船舶保险中附加战争险或者独立投保战争险，已成为世界保险市场的普遍做法。

而为适配船舶战争险这类高风险、高保额险种的经营需求，北京大学汇丰商学院风险管理与保险研究中心（RMIRC）主任睢岚告诉记者，承保战争险的保险公司通常通过再保险市场，提高承保能力，为进一步分散风险。

因此，上述再保险计划的推出将进一步提高保险机构承保意愿。保险是传统的风险分散机制，保险定价基于大数定律，要求承保的风险是众多同质、独立且同分布的风险。但睢岚表示，诸如冲突升级所导致的高尾部风险，是典型的不可保风险（正相关风险），进而会使这种传统机制受到严重挑战。

“这种情况下，保险公司通常会提高费率，以应对战争风险上升。如果保险公司认为这种正相关风险已经无法定价，无法量化，即会暂停承保。”她说。

网址链接：

<https://invest.10jqka.com.cn/20260308/c675144024.shtml>

（21世纪经济报道 2026年3月8日）



2. 滞胀、赤字与避险：美债遭遇复杂交易困局，华尔街投资逻辑由降息转向战火

早在两个周末之前，由于人工智能相关的紧张情绪在市场中蔓延，私人信贷的震荡也引发了警报，太平洋投资管理公司(Pimco)首席投资官兼全球最大主动债券基金的经理Daniel Ivascyn正在做出调整——减少公司信贷，并囤积现金等价物，以便在出现任何市场错位时迅速出售，同时仍然偏爱中期美国国债。

Ivascyn在一次采访中说：“然后中东爆发了战争，现在你又多了些担忧。”

上个月，投资者在对企业风险日益增长的担忧推动了对美国国债的避险需求。目前，美国和以色列对伊朗的袭击引发了不同的市场反应。美国国债非但没有起到避险作用，反而受到原油价格飙升的影响，收益率大幅上涨，通胀担忧成为市场关注的焦点，而此时物价水平已经高于各大央行的预期。

Ivascyn说道：“这就是我们过去几天看到的市场紧张局势。”

随后，一份显示美国非农就业人数意外下降的报告，又给局势增添了另一股暗流，并引发了美国滞胀的担忧。

中东战事持续第二周，战争造成的人员伤亡和地缘政治影响依然是人们最为关注的问题。但对于规模达31万亿美元的美国债券市场的投资者而言，这场冲突也让一项原本看似简单的2026年关键交易变得更加复杂：投资者此前预期只需收取约4%的利息，然后等待美联储在新任主席的领导下恢复降息即可。尽管这一策略目前仍然有效，但风险正在上升，需要兼顾的因素也越来越多。周一亚洲交易时段，美国10年期国债收益率攀升至4.19%，今年以来已小幅走高。

石油价格飙升影响利率前景

这场不断升级的冲突迫使一些全球最大的资产管理公司重新评估其假设和投资策略。投资者现在面临着油价上涨重演以往历史的风险，即通胀(债券的克星)和经济增长受到冲击将接踵而至。

瑞银首席策略师Bhanu Baweja表示：“市场正在关注通胀，而石油价格的这一举动意义重大。如果石油问题持续下去，将会演变成经济增长问题。”





由于通胀率持续高于美联储2%的目标，交易员们甚至在冲突爆发前就已下调了今年降息的预期，同时押注如果经济最终放缓，美联储将在2027年进一步放松货币政策。快速升级的战争和能源供应中断的威胁促使一些交易员押注2026年不会降息，但上周五的非农就业报告使市场普遍预期今年可能会降息两次，每次降息幅度为25个基点。

在停火协议达成之前，美国国债市场很可能在短期通胀担忧和下半年经济增速放缓的风险之间摇摆不定。由于市场在增长与通胀之间权衡，前景高度不明朗。这种拉锯战已经导致10年期美国国债收益率(全球借贷成本的基准)一年多来一直维持在4%至4.5%左右的狭窄区间内。

DWS Americas固定收益主管George Catrambone表示：“市场目前处于半进半出的状态，存在很多风险。”

战争的担忧暂时掩盖了近几周来市场关注的其他问题，例如私人信贷风险以及人工智能可能带来的颠覆性影响(甚至可能导致通缩)。但这些问题并不会消失。预计本周公布的CPI报告将显示，2月份总体通胀率已经小幅上升，而当时甚至在任何敌对行动发生之前。

Catrambone表示：“整件事的危险之处在于，围绕私人信贷和人工智能的一些重大问题一直在暗中酝酿。市场可能没有给予这些问题应有的关注。”

如果美国经济衰退迹象显现，美国国债最终可能会重获避险地位。但就目前而言，滞胀的风险更大——滞胀是指通胀居高不下、经济增长乏力的时期，这对央行行长和投资者来说将是一场噩梦。

贝莱德集团高级投资组合经理Jeffrey Rosenberg在接受采访时表示：“劳动力市场疲软与油价上涨带来的短期通胀之间存在着紧张关系。油价上涨的时间越长、力度越大，就越会导致需求萎缩，从而使美国国债市场处于岌岌可危的境地。”



战争成本或推高美国财政赤字

WisdomTree投资策略主管Kevin Flanagan倾向于持有短期浮动利率美国国债和6年期债券的组合，他称之为“杠铃策略”，在这种策略中，“你不会把赌注押在利率的走向上”。

如果战争持续下去，其成本可能会加剧美国的财政赤字，而财政赤字已经令债券投资者担忧，因为这可能导致更多的美国国债发行。BMO资本市场美国利率策略主管Ian Lyngen表示：“武装冲突代价高昂，而且行动持续时间越长，人们就越担心美国财政部是否有能力在最终无需增加拍卖规模的情况下为其提供资金。”

一些长期投资者坚持他们的投资策略，认为地缘政治、人工智能、财政政策以及美联储新主席的更迭可能会使10年期美国国债收益率维持在3.75%至4.25%之间。

如果价格上涨到该区间的上限，先锋集团全球利率主管Roger Hallam表示他会考虑买入。“人工智能颠覆性的主题将一直伴随着我们，”Hallam说道，并指出稳定的长期通胀预期表明，市场仍然认为技术是中期价格的制约因素。

不过，Brandywine Global Investment Management投资组合经理Jack McIntyre表示，通胀上升与经济增长放缓相结合的风险仍然是投资者不能忽视的“肥尾效应”。

至于Pimco的Ivascyn，他表示该公司仍处于“待命”状态，一旦出现任何信贷危机，便随时准备出手收购，并且他仍然“略微偏好”美国国债收益率曲线的中期部分。从长期来看，鉴于目前的通胀率，他认为美国10年期国债在当前约4.1%的收益率下具有投资价值。

Ivascyn说道：“尽管存在诸多不确定因素，但实际收益率仍然相当可观。”

网址链接：

<https://bond.10jqka.com.cn/20260309/c675153180.shtml>

（智通财经 2026年3月9日）



3. 美将启动下一代飞行器试点计划

据新华社3月11日报道，美国交通部及其下属联邦航空局日前宣布，将在美26个州启动先进空中交通与电动垂直起降飞行器试点计划，推动“空中出租车”、短距起降飞机等新型航空应用的发展。

美交通部在一份声明中表示，该计划旨在加快下一代飞行器安全融入美国国家空域系统，并通过实际运行数据为未来相关监管规则制定提供依据。相关飞行器未来有望在个人出行、区域交通、货物运输和紧急医疗等领域得到应用。

据介绍，目前入选的8个试点项目将由地方政府、航空制造商和运营机构共同参与，以打造全球规模最大的下一代飞行器现实测试环境之一。整个试点计划涵盖多种运营模式，包括“空中出租车”服务、区域客运（包括短距起降飞机）、货运与物流网络、紧急医疗救援、自主飞行技术、海上及能源（850101）运输等。

根据计划，相关项目最早将于今年夏季开始试运行。

美国交通部长达菲表示，下一代飞行器技术有望改变人员和货物运输方式，并推动美国在航空创新领域保持领先地位。

网址链接：

<https://news.10jqka.com.cn/20260311/c675212462.shtml>

（财闻 2026年3月11日）



4. 特朗普宣布将在得州建设美国50年来首座新炼油厂，总投资高达3000亿美元

据央视新闻报道，当地时间3月10日，美国总统特朗普宣布，计划在得克萨斯州布朗斯维尔建设一座新的石油炼油厂。据称，这将是美国50年来建设的首座新炼油厂。

特朗普称，新炼油厂计划建在布朗斯维尔港，该项目总投资约3000亿美元，为美国历史上规模最大的投资项目之一。

网址链接：

<https://news.10jqka.com.cn/20260311/c675212307.shtml>

（财闻 2026年3月11日）



5. 未见放缓迹象！美国会预算办公室：美国2026财年前5个月联邦预算赤字达1万亿美元

据美国《财富》杂志、福克斯商业新闻网站等媒体报道，在进入2026财年（2025年10月至2026年9月）之后，美国财政部的借款规模仍未见放缓迹象，美国国会预算办公室（CBO）9日发布的最新月度预算审查报告显示，在2026财年前5个月，美国联邦预算赤字总额达1万亿美元。《财富》杂志称，这意味着美国过去5个月每周借款500亿美元。

《财富》杂志提到，根据CBO发布的报告（更新至2026年2月），仅在2月，美国政府的借款额预计就达到3080亿美元。

报道称，借款增加意味着债务利息支出上升。自2025年10月至2026年2月，美国财政部在公共债务净利息上的支出较上年同期增加了310亿美元。因此，在短短五个月内，为偿还公共债务，美国财政部共计支付了4330亿美元，而当前美国的公共债务总额已逼近38.9万亿美元。

报道提到，尽管赤字数额令人咋舌，但相比美国去年的借贷情况有所改善。然而，对于那些敦促美国整顿其财政状况的人士而言，这一改善几乎起不到任何作用。美国联邦预算问责委员会主席马娅·麦吉尼亚斯表示，美国今年的债务利息支出预计将突破1万亿美元，到2036年更将超过2万亿美元。

“这种情况不可持续。”麦吉尼亚斯称，“我们的财政问题不会自行解决。我们需要政策制定者达成共识，削减赤字。”

网址链接：

<https://world.huanqiu.com/article/4QiTMmBGJXa>

（环球网 2026年3月12日）



6. 英国投3000万英镑组建网络犯罪打击中心，加强银行账户反诈监管

英国政府近日宣布，将投入3000万英镑组建一支全新网络犯罪打击小组，核心打造网络犯罪中心，该中心将于今年4月正式启动。此举旨在整合多方力量围剿网络诈骗，遏制网络犯罪对英国经济的持续侵蚀，同时联动政府、警方、金融机构、科技企业构建协同反诈体系，破解单一部门难以应对的诈骗治理难题。

据悉，即将启动的网络犯罪中心将实现跨领域资源整合，汇集来自英国政府、警方、情报机构、主流银行、移动网络运营商以及大型科技公司的专家力量，开展统一协调的反诈骗行动。其核心职能聚焦于从源头瓦解网络诈骗链条，具体包括规模化识别有组织犯罪集团赖以运作的银行账户、诈骗网站和涉案电话号码，通过拦截诈骗短信、冻结犯罪账户、删除诈骗社交媒体账号等方式，全面压缩诈骗分子的生存空间，实现对诈骗网络的精准打击。

在强化受害者保护与风险预防方面，英国政府同步推出多项配套措施。其中，将制定明确的全国性标准，规范对诈骗受害者的处置流程，并发布全新《诈骗受害者宪章》，明确案件响应时间、最低服务标准以及损失赔偿、资金追回的统一指引，切实保障受害者合法权益。同时，组建由警务“保护”人员构成的专门网络，在全国诈骗高发区域，为老年人、弱势群体等易受诈骗侵害的人群提供针对性支持；警方将依托新上线的“举报诈骗”服务数据，开展上门反诈宣传、为高危家庭和企业安装来电拦截设备等精准预防行动，降低诈骗案件发生率。

为提升反诈震慑力，英国政府还在推进司法体系改革，拟加快诈骗案件的司法审判流程，对诈骗分子实施更严厉的经济处罚，通过强化法律约束遏制诈骗犯罪高发态势。此次战略的出台，源于网络诈骗对英国经济的严重冲击——当前英国每14名成年人中就有1人、每4家企业中就有1人遭遇诈骗，每年给英国经济造成的损失超过140亿英镑，网络诈骗已成为影响英国经济稳定的重要隐患。





行业机构与企业纷纷表态支持这一举措，并呼吁强化多方协同与责任落实。劳埃德银行集团反欺诈总监莉兹·齐格勒表示，仅去年该集团就通过技术手段阻止了价值10亿英镑的诈骗企图，但单一部门难以独自应对网络诈骗，亟需政府、执法部门、金融机构、科技公司和电信企业携手合作，快速共享情报、果断采取行动，合力打击诈骗背后的犯罪网络。

支付协会政策与政府关系副总裁里卡多·托德拉-里奇则强调，反诈合作的同时更需明确责任问责，应强制大型科技公司承担相应经济责任，阻止“欺诈获利”现象持续发生。他指出，当诈骗行为频繁发生在科技平台上时，支付行业无法独自承担损失赔偿的经济负担，需通过强制经济激励措施，推动各参与方主动落实反诈责任。

据悉，此次网络犯罪打击中心的组建得到了Meta、谷歌等主流电信公司和社交媒体机构的支持，而谷歌等平台正是网络诈骗的主要源头之一。与此同时，万事达卡欧洲公司近期公布的数据显示，网络犯罪的全球危害正持续升级，预计到2029年，全球网络犯罪将成为第三大“经济”领域，2030年其年度损失预计将达到15.6万亿美元；目前全球每年因诈骗造成的损失高达1万亿美元，其中96%的受害者永远无法追回损失，这也凸显了全球范围内强化反诈合作、构建完善治理体系的紧迫性。

业内人士分析指出，英国此次投入重金组建网络犯罪打击中心，联动政企多方构建反诈联盟，既是应对国内网络诈骗高发、减少经济损失的关键举措，也为全球金融领域反诈治理提供了可借鉴的协同模式。未来，随着多方力量的深度联动与各项措施的落地，有望有效遏制网络诈骗蔓延态势，为英国经济发展营造更安全的数字环境。

网址链接：

<https://www.mpaypass.com.cn/news/202603/10150744.html>

（移动支付网 2026年3月10日）



7. 地缘风险退潮，信用市场重启：欧洲单日迎240亿美元债券发行潮

美国总统唐纳德·特朗普释放出伊朗战争即将终结的信号后，信用风险指标应声回落，各公司纷纷加速在欧洲市场发行债券。据市场数据显示，周二欧洲地区将有至少210亿欧元(约240亿美元)的债券完成定价，这将成为自上周中东冲突爆发以来交易最繁忙的单日。自战争爆发以来，受信用风险飙升影响，借款人普遍推迟进入市场，导致大量债券发行交易积压，而此次市场反应正是积压需求集中释放的体现。

据知情人士透露，汽车制造商Stellantis (STLA) NV(STLA.US)正推进其首次欧元与英镑双币种混合债券发行，该债券由三部分构成，成为自中东冲突爆发前以来首笔混合债券交易——此类高风险债务因兼具债股双重特性，常被信用评级机构视为“部分股权”。麦当劳 (MCD) 公司(MCD.US)亦同步启动10亿欧元规模债券发售计划。

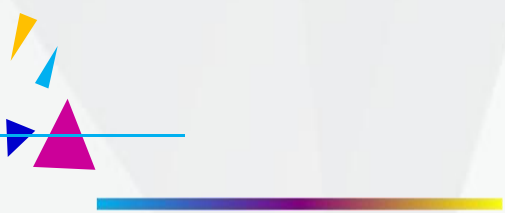
此外，据知情人士透露，皇家史基浦集团(Royal Schiphol Group NV)和东南电力 (562350) 网络公司(South Eastern Power Networks Plc)等其他企业也在同步推进债券发行计划。

除了企业债表现强劲，主权及超主权发行人的参与也为市场注入了大量流动性。据悉，欧盟与英国政府均在周二推出了大规模的定价交易，共同构成了中东局势紧张以来欧洲债市最繁忙的交易日。具体来看，欧盟计划发行90亿欧元债券，英国则推出62.5亿英镑(约84亿美元)的绿色金边债券。

特朗普关于伊朗战争即将结束的言论显著提振了全球市场风险偏好，推动欧洲投资级企业组合的信用违约互换(CDS)成本创下6月以来最大单日跌幅。交易员透露，亚洲投资级债券的CDS价格同步下降4个基点，反映市场对地缘政治风险缓和的积极反应。

当前市场焦点正聚焦于Stellantis (STLA) 集团的混合债券交易动态。这家汽车制造商近月来持续面临经营压力，其股价今年累计跌幅已达35%。现任首席执行官Antonio Filosa正着手调整战略方向，试图剥离前任管理层在电动汽车领域留下的非盈利性投资项目，以优化资本配置并缓解财务压力。





债券热潮

这波交易重启了原本预计会繁忙的发行月份节奏。数据显示，今年前两个月全球融资规模已达创纪录的1.5万亿美元，这主要得益于科技公司超大规模交易的推动，以及投资者强劲需求的支撑。

市场参与者此前对本周持谨慎预期，普遍等待中东局势进一步明朗。根据周五发布的欧洲债券发行调查，受访者预计本周债券发行总量将介于150亿欧元至300亿欧元之间。

随着市场情绪转变，垃圾级交易也开始活跃。Median Group成为冲突爆发以来首家发行B类定期贷款的公司——这家专注精神健康与成人护理的企业计划将欧元和英镑部分的贷款期限延长三年至2030年，相关承诺日期定于3月12日。

网址链接：

<https://news.10jqka.com.cn/20260310/c675200774.shtml>

（智通财经 2026年3月10日）



8. 德意志银行集团成功发行55亿元熊猫债，规模创外资银行历史新高

记者7日获悉，德意志银行集团(德意志银行)已在中国银行间债券市场成功定价发行55亿元人民币多期限熊猫债券。本次发行是2026年由欧盟金融机构发行的首单熊猫债，同时也刷新了外资银行单次熊猫债发行的最高规模纪录。

在全球市场波动加剧的背景下，境内人民币债券市场提供了相对稳定的融资环境。本次发行共吸引了总计86.6亿元人民币的订单，其中3年期和5年期品种分别获得1.55倍和1.63倍超额认购。

此次发行的投资者结构多元，涵盖了商业银行、资产管理公司及境外机构投资者，充分体现出市场对德意志银行信用资质的持续认可，也反映出全球投资者对人民币资产日益提升的配置兴趣。

德意志银行中国区总经理朱彤表示：“这次重要发行反映了投资者对德意志银行信用实力和长期战略的高度认可，也彰显人民币债券市场对多元化投资者的吸引力持续提升。”

网址链接：

<https://bond.10jqka.com.cn/20260308/c675140001.shtml>

（人民日报 2026年3月8日）



9. 德债收益率飙至逾两年高点！中东战火重燃通胀“噩梦”，欧洲央行加息预期急剧升温

智通财经APP注意到，德国国债价格连续第二天下跌，由于市场担忧伊朗战争将进一步推升通胀，政府借贷成本被推高至2023年10月以来的最高水平。

德国10年期国债收益率一度攀升3个基点，达到2.96%。交易员加大了对欧洲央行加息的押注，隐含的4月份加息25个基点的概率为35%，并几乎完全消化了6月份加息的预期。目前市场预期到2026年底可能会有两次加息。

欧洲央行管理委员会成员彼得·卡兹米尔本周表示，战争导致的通胀上升可能会迫使欧洲央行比预期更早地提高借贷成本。行长拉加德对此表示认同，她声称将采取必要措施确保通胀得到控制，并避免本十年初期通胀飙升的情况重演。

宏观策略师Ven Ram表示，“受美债下跌和欧元区通胀溢价重新定价的影响，德国长期国债短期内将持续承压。德国国债收益率与美债收益率同步变动，再次印证了两者传统上的强相关性。”

德国商业银行利率策略师豪克·西姆表示，“我们坚持认为欧洲央行最终不会在今年加息。然而，由于鹰派言论持续抑制通胀预期，市场目前似乎倾向于对不利情景进行定价”。他目前对持有德国国债持观望态度。

伊朗战争已进入第二周，且没有缓和迹象。在阿曼清理了霍尔木兹海峡外的关键出口终端，以及两艘油轮在伊拉克水域遭到袭击后，布伦特原油价格在周四重新跳升至每桶100美元以上。

欧洲尤其容易受到冲突后果的影响，因为其依赖能源进口来为房屋供暖和为工厂供电。天然气期货本月已上涨超过60%。

网址链接：

<https://bond.10jqka.com.cn/20260312/c675250462.shtml>

（智通财经 2026年3月12日）



10. 韩国国会通过3500亿美元对美投资特别法案

3月12日，韩国国会通过《关于韩美战略投资管理的特别法案》，旨在落实韩国根据两国贸易协议向美国作出的3500亿美元投资承诺，并设立同规模的“战略投资基金”。

根据公开资料整理，该法案获得执政党共同民主党和主要反对党国民力量党支持，在国会全体会议通过。投资将包括1500亿美元用于造船合作及2000亿美元投向战略领域项目

法案明确将成立一家由韩国政府全额出资、实缴资本为2万亿韩元（约13.6亿美元）的新国有企业，专门负责实施该投资方案，其董事会成员须具备金融或战略行业十年以上经验以防范任人唯亲。

网址链接：

<https://www.guandian.cn/article/20260312/547975.html>

（观点网 2026年3月12日）



11. 印度拟设立超百亿美元新基金 加码支持本土芯片制造产业

据彭博社等外媒报道，印度计划推出规模超1万亿卢比（约合108亿美元）的半导体产业新基金，以补贴形式支持芯片设计、制造设备与供应链建设，加快推进本土芯片自主化进程。

据知情人士透露，该基金预计在两到三个月内启动，相关方案仍在讨论中，内容可能调整。新激励措施将与印度联邦政府现有智能手机及零部件补贴政策相结合，协同推动本土制造业发展与出口增长。截至发稿，负责该基金的印度科技部未回应置评请求。

当前印度芯片产业仍处于初期阶段，大型项目数量有限。在全球各国加大芯片产业支持、强化供应链自主的背景下，印度此举与美国《芯片与科学法案》等政策方向一致，旨在依托工程技术人才与财政补贴，吸引全球大型芯片制造商落户。

此项新基金建立在印度2021年推出的100亿美元半导体激励计划基础之上。此前政策已承担芯片项目建设成本的50%，吸引美国美光科技在古吉拉特邦建设组装厂；塔塔集团同期在该邦投建半导体制造厂与芯片封装厂，富士康相关测试组装项目也已纳入政府激励范围。

印度联邦技术部长Ashwini Vaishnaw曾表示，印度目标是在2032年建成与全球领先水平相当的芯片制造能力，从当前以中低端芯片为主，向更先进的半导体价值链升级。

网址链接：

<https://finance.huanqiu.com/article/4Qj8emOQaCy>

（环球网 2026年3月13日）



12. 澳大利亚国债收益率高位震荡 加息预期或成为后市走势关键

澳大利亚国债收益率当地时间周一（3月9日）冲高回落，10年期澳债收益率盘中短暂突破5%关口，此后回归至4.95%附近震荡。分析人士表示，中东军事冲突导致能源价格大幅上涨，加剧市场对于通胀加速的担忧，从而使加息预期进一步提升，预计这一因素将成为近期影响澳债市场走势的关键。

从盘面表现来看，9日早盘，澳大利亚各期限国债收益率普遍上行，其中10年期澳债收益率盘中一度升至5.006%，1年期国债收益率和2年期国债收益率也都明显走高3个基点左右。实际上，自3月2日，即中东军事冲突爆发以来首个交易日起，澳大利亚10年期国债收益率持续上涨，收益率已累计上行约25个基点。

澳大利亚储备银行（央行）在2月初宣布加息25个基点，这是澳央行在2023年11月之后首次加息。此前，澳央行在2025年三次降息。这次加息后，市场尚对澳央行年内是否还将加息存在分歧。但2月下旬澳大利亚统计局公布月度通胀数据后，这一分歧基本消失。数据显示，1月该国整体消费者价格指数同比涨幅保持在3.8%，高于市场此前预期；作为基础通胀率指标的截尾均值通胀率从前一个月的3.3%进一步升高至3.4%，超出市场此前预期的3.3%，并且继续高于澳大利亚央行设定的通胀目标区间2-3%。

中东军事冲突及其造成的能源价格上涨让澳大利亚本就陷入反复的“去通胀”前景雪上加霜。澳大利亚央行行长米歇尔·布洛克表示，如果中东军事冲突旷日持久，则可能导致能源价格出现非常高且持续的上涨。虽然澳大利亚是能源净出口国，但也是石油净进口国，因此能源价格上涨可能对通胀产生显著影响。

同时，澳大利亚经济增速接近甚至超过约2%的潜在增长水平，这也增加了澳央行继续加息的可能性。3月初，澳统计局发布的数据显示，2025年第四季度该国国内生产总值（GDP）环比增长0.8%，同比增长2.6%。分析人士表示，在不引发通胀或供应瓶颈的情况下，澳大利亚经济长期可持续增长率是约2%。如果实际GDP增速明显高于这个水平，说明经济运行接近或超过潜在产能，通胀压力随之上升。





布洛克指出，中东军事冲突导致燃料价格上涨，可能抑制居民消费，同时提高企业不确定性，从而影响私营部门投资。但作为能源净出口国，澳大利亚可能从能源价格上涨中受益，即改善贸易条件、增加收入。

综合来看，考虑到澳经济增速已高于潜在水平，仅仅依靠中东军事冲突对消费和投资的抑制来降低通胀的效果可能有限，而冲突对澳通胀的作用则非常明显。澳大利亚金融评论报引用Fortlake Asset Management联合创始人克里斯蒂安·贝利斯（Christian Baylis）的话说，在澳大利亚CPI中，约54%的具体项目直接或间接与石油有关。其中，与石油有关的交通类具体项目约占CPI的12%，其余则通过各种石化制品体现，例如垃圾袋、润唇膏以及聚酯纤维等消费品。他指出，考虑到中东局势，债券被抛售其实是市场合理的反应，因为澳大利亚在CPI篮子中对石油相关产品和服务的直接和间接依赖程度相对较高。

展望后市，澳大利亚债券市场的走势仍将主要取决于通胀以及澳央行货币政策等关键因素。从现在情况来看，短期内澳大利亚国债收益率可能仍会维持在相对高位运行。

澳大利亚国民银行高级经济学家泰勒·纽金特（Taylor Nugent）表示，除非燃油价格迅速回落，否则3月燃油价格的大幅上涨将推动一季度截尾均值通胀率环比涨幅达到0.9%。除非未来几周燃油价格从当前水平回落，否则二季度整体通胀率将超过5%。纽金特说，与大多数主要央行相比，澳央行在应对新一轮通胀冲击方面处于不利地位。

目前，市场数据显示，澳央行3月加息可能性约为30%，但大部分分析人士认为，澳央行仍将参考4月底发布的季度CPI数据再做决定。相比之下，市场普遍预计5月加息几乎确定。

西太平洋银行分析师凯特琳·布哈里瓦拉（Kaitlyn Buhariwalla）和理查德·弗拉努洛维奇（Richard Franulovich）撰文指出，市场对澳央行未来加息的预期已经进一步上调。最新数据显示，到2026年11月，澳央行的累计加息幅度预计将达到65个基点，比之前的预期的多12个基点。

网址链接：

https://www.cnfin.com/hg-lb/detail/20260309/4384738_1.html

（新华财经 2026年3月9日）



13. 土耳其或加快核电项目建设以强化能源安全

土耳其能源和自然资源部长阿尔帕尔斯拉·拜拉克塔尔11日表示，中东地区紧张局势上升可能促使土耳其加快推进核能项目，以提升国家能源安全水平。

阿尔帕尔斯拉·拜拉克塔尔当天在法国出席一场国际核能峰会时做出上述表态。他说，土耳其正持续推进核电发展计划，并希望相关项目进一步提速。尽管霍尔木兹海峡航运一度受到影响，但土耳其目前能源供应未出现问题。

据介绍，土耳其正加大能源领域投资，以满足未来不断增长的电力需求。土耳其首座核电站——位于地中海沿岸的阿库尤核电站仍在建设中，首台机组预计今年投运。根据规划，土耳其未来还计划建设更多核电机组，项目选址包括黑海沿岸的锡诺普省以及色雷斯地区。

阿尔帕尔斯拉·拜拉克塔尔说，土耳其已与多个国家就核能合作开展谈判，并与法国企业就大型核电项目及小型模块化反应堆展开交流，后者被视为全球核能领域的重要发展方向。

他表示，尽管中东局势存在不确定性，但土耳其能源战略不会因短期事件而改变。土耳其的长期能源政策聚焦于三大方向：扩大可再生能源生产、推进核能发展、持续开展油气资源勘探。同时，核能发展特别是小型模块化反应堆技术将在其国家能源战略中发挥重要作用。

网址链接：

https://www.cnfin.com/dz-lb/detail/20260311/4385334_1.html

（新华财经 2026年3月11日）



14. 委内瑞拉推进开放矿业投资

加拉加斯，3月10日（阿格斯）—委内瑞拉执政党控制的国民议会在周一早些时候的第一次讨论中通过了一项新的矿业法，旨在向该行业开放更多投资，为未来几天所需的第二次讨论铺平了道路。

根据拟议的改革，行政部门仍将授权所有的采矿活动，但它也将允许私营部门运营商和与政府组建的合资企业，政府在这些企业中可以持有一定的控股权。根据拟议的改革，如果获得许可，完全私营的公司也可以进行采矿。

除其他变化外，投资者还可以在争议中寻求国际仲裁。但一名前政府矿业官员对阿格斯表示，该提议不会像一些潜在投资者所希望的那样，成立一个独立的采矿许可机构。

该消息人士称，“政府部门仍是控制者，但仲裁和其他重大变化可能足以影响投资者。”

大约13%的特许权使用费—与1999年的适用规定相同—将在征收3%-4%的地表税之外征收，而不是统一的3%。

上周，美国内政部长Doug Burgum在加拉加斯会见了临时总统Delcy Rodriguez和其他委内瑞拉官员，迈出了改革通过的第一步。Burgum当时表示，20多家美国私营企业有兴趣在这个石油资源丰富的国家的采矿业开展业务，包括开采关键矿产。

在1月3日推翻时任总统尼古拉斯·马杜罗（Nicolas Maduro）后，美国声称实际上控制了委内瑞拉的石油和其他大宗商品行业，而采矿业的变化是在石油和天然气（885430）领域出现类似开放之后发生的。

根据Burgum在担任马杜罗副总统期间创建的委内瑞拉国际生产性投资中心（CIIP）的数据，委内瑞拉可能拥有用于钢铁（850106）生产的147亿吨铁矿石，以及用于铝制造的3.21亿吨铝土矿。这些数据如果得到证实，将使委内瑞拉跻身全球最大的稀土资源持有国之列。

委内瑞拉可能拥有多达8000吨黄金。相比之下，美国地质调查局（US Geological Survey）的数据显示，全球地下总储量约为5.7万吨。CIIP的数字未经审计，是估计数字。美国最近允许委内瑞拉在制裁豁免下出售部分黄金。

网址链接：

<https://news.10jqka.com.cn/20260311/c67522150>

（阿格斯金属ArgusMetals 2026年3月11日）



15. 印尼加快建设100吉瓦太阳能发电项目以推动能源自给自足

印尼能源和矿产资源部长巴赫利尔·拉哈达利亚12日表示，目前印尼部分发电厂仍依赖柴油、煤炭和天然气等化石能源。根据印尼总统指示，印尼政府正加快建设装机容量高达100吉瓦（GW）的太阳能发电设施，以逐步降低对化石燃料的依赖，特别是减少成本较高的柴油发电。

巴赫利尔说，此举是印尼加快能源转型的重要举措之一，旨在利用国内丰富的可再生能源资源，减少对进口燃料的依赖、增强国家能源安全。他表示，除太阳能外，政府还将进一步开发地热能、水电等多种清洁能源。

印尼总统普拉博沃·苏比延多11日表示，加快发展可再生能源对实现国家能源独立至关重要，政府已经制定能源自给自足计划，并有信心在未来四年内取得显著进展。

普拉博沃指出，印尼拥有丰富的替代能源，包括太阳能、地热能以及多种生物能源原料，如棕榈油、木薯、玉米和甘蔗等，这些资源为减少化石燃料依赖提供了重要基础。

他说，印尼地热资源储量位居世界前列，但目前开发利用程度仍然有限。印尼能源与矿产资源部数据显示，印尼地热资源潜力约23.7吉瓦，但目前已开发装机约2.6吉瓦。

普拉博沃强调，全球能源形势的不确定性既带来挑战，也为印尼加快推进能源和粮食自给自足提供了契机。

网址链接：

https://www.cnfin.com/dz-lb/detail/20260312/4385501_1.html

（新华财经 2026年3月12日）

